



Skatteudvalget

Til: Skatteministeren

Dato: 13. oktober 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 4

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven. (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerhedsudstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differentiering af brændstofforbrugsafgift m.v.) .
Af skatteministeren (Karsten Lauritzen)

Spørgsmål 18

Af en artikel i Berlingske Business den 4. oktober 2017 fremgår det, at regeringens aftale med DF om bilbeskatning lægger pres på Danmarks klimamål og dermed ikke medvirker til at nå de klimamål, regeringen selv har sat. Det kritiseres af formanden for Klimarådet, Peter Birch Sørensen, for at være både uambitiøst og økonomisk ufornuftigt. Vil ministeren på den baggrund fremlægge de beregninger og antagelser vedrørende bl.a. dynamiske og klimamæssige effekter, der ligger til grund for regeringens forslag?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Andreas.Steenberg@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Peter Hummelgaard Thomsen
formand