

- I princippet er det en god ting, at entreprenører ikke underlægges Banedanmark længere.
- Desværre vil Trafikstyrelsen og Banedanmark ikke lære af fortidens fejl, og de implementerer derfor ændringerne uden, at de er klar.
- Krav til forhøjet dækningssum fra 10 mio kr. Til 418 mio kr kaster omkostningerne ud i himelflugt fra ca 3.000 kr pr år til ca 1,5 mio kr pr år.
- Krav til Auditering af Trafikstyrelsen ca 250.000 kr pr år.
- Nødvendigheden af, at hver virksomhed ansætter et årsværk af Sikkerhedschef til omkring 600.000 kr pr år.
- Nødvendigheden af, at hver virksomhed engagerer ekstern konsulent til løbende afprøvning af Sikkerhedsledelsessystem til anslået 250.000 kr pr år.
- De fleste af de godkendte entreprenører er mindre eller enkeltmandsvirksomheder. Hver ansat kan omsætte for ca 1,5 mio kr pr år.
- Regnestykket er således, at en enkeltmandsvirksomhed kan omsætte for ca. 1,5 mio kr men skal bruge 2,6 mio kr af dem på den nye godkendelse.
- Trafikstyrelsen skelner IKKE imellem DSB, DB Cargo eller øvrige operatører. Dermed skal jeg med min 2 mandsvirksomhed leve op til samme krav som DSB.
- Trafikstyrelsen skubber alle mindre aktører og dermed op til 90 % af branchens entreprenører ud med de nye krav, og derved har de skabt et nyt monopol!
- Trafikstyrelsen og Banedanmark har nægtet nødvendig hjælp.
- Trafikstyrelsen og Banedanmark ER bekendt med konsekvenserne da undertegnede og Erik Jessen uafhængigt af hinanden påklager de kommende ændringer kraftigt og vi har fundet mange fejl og svagheder ved deres implementering.