



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2017
J. nr. 2017-6119

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 26 – Forslag til lov om ændring af jernbaneloven (Certificering af virksomheder, der udfører opgaver for andre end jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 15:

Kan ministeren afvise, at Banedanmarks krav om, at deres entreprenører skal have sikkerhedscertificering og egen ansvarsforsikring, sammenholdt med de økonomiske udgifter forbundet med dette, i praksis vil udelukke de små entreprenørvirksomheder fra at kunne fortsætte?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Banedanmarks krav om, at alle entreprenører, som pr. 1. januar 2018 ønsker at udføre arbejde for Banedanmark, og som kører uden for sporspærringer, skal have et sikkerhedscertifikat, er bl.a. stillet med henblik på at sikre en yderligere professionalisering af samarbejdet med Banedanmarks eksterne entreprenører. Der henvises i den forbindelse til svaret på udvalgets spørgsmål 1 til lovforslaget.

Banedanmark er bevidst om, at udgifter til sikkerhedscertificering og ansvarsforsikring kan betyde, at nogle af de nuværende entreprenører ikke kan eller vil lade sig certificere. De samme krav vil også kunne indebære omkostninger for de entreprenører, der vælger at blive i markedet. Et modent og mere gennemsigtigt marked kan dog på sigt tiltrække flere entreprenører fra både Danmark og udlandet. Det vil betyde et mere konkurrencedygtigt marked for levering af ydelser på jernbaneområdet.

De små entreprenører udelukkes dog ikke fra markedet. Hvis en entreprenør ikke har søgt om og fået et sikkerhedscertifikat fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter 1. januar 2018, og entreprenøren ikke er omfattet af Banedanmarks overgangsordning og dispensationsordning, vil entreprenøren kunne indgå aftale med en jernbanevirksomhed eller en certificeret entreprenørvirksomhed



om at yde trækraft til kørsel på Banedanmarks jernbaneinfrastruktur, når
entreprenøren kører uden for sporspærringer.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen