

Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2018-2501

Doknr.
535124

Dato
17-05-2018

Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg har d. 15. maj 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 5 (L 236) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 5:

”Vil ministeren uddybe, præcist hvordan regeringen vil sikre, at allerede igangsatte og planlagte P-projekter, f.eks. parkeringskældre, ikke vil blive bremset som konsekvens af lovforslaget? Og vil ministeren desuden redegøre for, om allerede opførte projekter, som kommunerne fortsat betaler af på, også vil blive undtaget fra de nye regler, fordi kommunerne på tidspunktet for beslutningen om en sådan investering i parkeringsanlæg har regnet med at kunne beholde udgifterne til investeringen ved at få nedsat modregningen?”

Svar:

Som nævnt i besvarelsen af spørgsmål 4 kan det bekræftes, at der er opmærksomhed omkring, at der kan være kommuner, der er i den situation, at de allerede har iværksat nye investeringer på parkeringsområdet – og indgået bindende kontrakt herom – i forventning om, at de fremover ville kunne fradrage afskrivning og forrentning af investeringen i deres modregning efter de hidtil gældende regler.

Med henblik på at tage højde for den situation, vil der blive fremsat et ændringsforslag om en dispensationsmulighed.

Formålet vil være, at give et nedslag i modregningen i det omfang en kommunes udgifter til afskrivning og forrentning som følge af en bindende kontrakt om nyt anlæg vil overstige kommunens andel på 30 pct. af parkeringsindtægterne. Det omfatter udgifterne til afskrivning og forrentning for eksisterende anlæg, hvor der efter de nuværende regler har været mulighed for fradrag i 2017, samt nye anlæg taget i brug i 2018-2020, hvis der er indgået bindende kontrakt herom inden fremsættelsen af lovforslaget den 2. maj 2018.

Med venlig hilsen
Simon Emil Ammitzbøll-Bille