



Til
Udenrigsministeriet
Asiatisk plads 2
DK-1448 København K

Esbjerg 18.12.2017

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har med interesse læst det fremsendte forslag til lov om ændring af fiskeriloven og har følgende bemærkninger:

Det fremgår af sidste afsnit i pkt. 2.1.1. Gældende ret, side 9, øverst, at ”Enhver, der driver erhvervsmæssigt fiskeri med et fiskerfartøj, som en frivillig kystfiskerforening ejer eller råder over, vil være omfattet af Søfartsstyrelsens regler om bl.a. sundhedsbevis, sikkerhedskursus og sønæringsbevis, ligesom gældende tekniske regler for fiskerfartøjernes bygning og udstyr finder anvendelse”.

Rådet skal henlede opmærksomheden på, at der udover sønæringsbeviser, der hovedsageligt kræves i fiskeskibe med en længde på 15 meter eller derover, findes andre kvalifikationskrav til førere af fiskeskibe med en længde under 15 meter. Disse krav findes i §§ 41 til 43 i bekendtgørelse nr. 1145 af 29. september 2015 om kvalifikationskrav til søfarende og fiskere og om sønærings- og kvalifikationsbeviser. Selv om det fremgår af overskriften for de pågældende §§ (Sønæringsbeviser til førere af fiskeskibe med en længde under 15 meter og dimensionstal under 100) i bekendtgørelsen, udsteder Søfartsstyrelsen så vidt Rådet bekendt ikke særlige sønæringsbeviser for personer, der opfylder betingelserne i henholdsvis § 41 og 42. For at undgå misforståelser foreslås det pågældende afsnit udformet således, idet de foreslåede tilføjelser er understreget:

”Enhver, der driver erhvervsmæssigt fiskeri med et fiskerfartøj, som en frivillig kystfiskerforening ejer eller råder over, vil være omfattet af Søfartsstyrelsens regler om bl.a. søsikkerhedskursus, og sønæringsbevis og øvrige gældende kvalifikationskrav, ligesom gældende tekniske regler for fiskerfartøjernes bygning og udstyr finder anvendelse.”

Det skal også fremhæves, at der udover ”gældende tekniske regler for fiskerfartøjernes bygning og udstyr” er en række bestemmelser om arbejdsmiljø. Disse bestemmelser findes for de fleste samlet i bekendtgørelse nr. 1246 af 11. december 2009 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen A, teknisk forskrift om arbejdsmiljø i skibe, som ændret, og i bekendtgørelse nr. 862 af 22. juni 2017 om sikkerhedsarbejde og arbejdsmiljø i fiskeskibe. Blandt de nævnte forskrifter indgår bl.a. bestemmelser om oprettelse af Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, herunder rådets finansieringsgrundlag,



Fiskeriets Arbejdsmiljøtjenestes kvalitetsledelsessystem er certificerede i henhold til DS/EN ISO 9001:2008. Alle konsulent ydelser og produkter er omfattet herom.

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd
Auktionsgade 1 b 6700 Esbjerg

Tel.: +45 75 18 05 66

post@f-a.dk
www.f-a.dk



der indebærer, at ejere af fiskeskibe skal bidrage til rådets arbejde med henblik på, at der til enhver tid kan opretholdes et sikkert og sundt arbejdsmiljø i fiskerierhvervet, jf. kapitel XII, Afsnit B, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og Arbejdsmiljøtjeneste, i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen A, teknisk forskrift om arbejdsmiljø i skibe. For at undgå at der opstår misforståelse i spørgsmålet om, hvorvidt fiskeskibe, der ejes af frivillige kystfiskerforeninger, skal bidrage til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, foreslås det, at følgende afsnit indsættes efter sidste afsnit i pkt. 2.1.1.:

”Erhvervsfiskeri, som udøves af frivillige kystfiskerforeninger, er ligeledes på alle områder omfattet af Søfartsstyrelsens Meddelelser A, teknisk forskrift om arbejdsmiljø i skibe, herunder reglerne om sikkerhedsarbejde i fiskeskibe og Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og Tjeneste i lighed med, hvad der i øvrigt gør sig gældende for fiskeskibe, der benyttes til erhvervsfiskeri.”

Endelig foreslås det tydeliggjort i fjerde afsnit under punkt 2.1.3., at føreren af et fiskeskib hørende til en frivillig kystfiskerforening skal sikre, at skibet er forsynet med havnekendingsnummer, og det foreslås derfor, at afsnittet udformes således:

”Herudover er det forudsat, at den ansvarlige fartøjsfører på det pågældende fiskefartøj vil være ansvarlig for fiskeriet, idet fartøjet og dets ejer skal kunne overholde fiskerilovens bestemmelser for erhvervsmæssigt fiskeri, herunder de gældende EU-regler på området **samt forsynes med havnekendingsnummer**. Dette gælder også for så vidt angår kravene til overholdelsen af søfartsreglerne, sikkerhedsregler og anden lovgivning, som gælder om bord. Fiskeriet med det pågældende fartøj skal i det hele udøves lovligt, dvs. at der stilles nøjagtig samme krav som til det øvrige erhvervsmæssige fiskeri.”

Afslutningsvis skal det anbefales, at det i bemærkninger under punkt 2.1.3. ”Den foreslåede ordning” indarbejdes, at ministerens godkendelse af sådanne frivillige kystfiskerforeninger vil forudsætte, at foreningen forinden har dokumenteret, at søsikkerhedskrav, som administreres af Søfartsstyrelsen, er opfyldt. Her tænkes på bl.a. sundhedskrav, uddannelses- og bevismæssige krav, tekniske og bygningsmæssige krav samt ovennævnte krav vedrørende arbejdsmiljø og sikkerhedsarbejde.

Med venlig hilsen
Direktør
Flemming Nygaard Christensen