



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

13. december 2017

**Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 60 (L 1 - § 7.  
Finansministeriet) af 7. december 2017 stillet efter ønske fra  
Benny Engelbrecht (S)**

**Spørgsmål**

Vil ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål 13, hvor Finansministeren skriver: "Det bemærkes, at bevillingerne på finansloven er ét-årige. Budgetoverslagsårene er således udtryk for en foreløbig teknisk budgettering og ikke en udgiftspolitisk prioritering." redegøre for, hvorfor det ikke er lagt til grund for opgørelsen af råderummet og de offentlige investeringer i de mellemfristede fremskrivninger, at Togfondens fase 1 i budgetoverslagsårene gennemføres, som et flertal i Folketinget har besluttet, men at man i stedet har anvendt en teknisk budgettering? Der ønskes desuden en redegørelse for, hvordan dette stemmer overens med budgetloven og i særdeleshed budgetlovens forsigtighedsprincip.

**Svar**

Regeringen og Dansk Folkeparti er med *Aftale om finansloven for 2018* enige om at indbudgettere de projekter i fase 1 af Togfonden DK, der igangsættes i 2018. Igangsættelse af yderligere togfondsprojekter vil kræve, at disse indbudgetteres og finansieres på fremtidige finanslove.

Behandlingen af togfondsprojekterne på finansloven for 2018 er således på linje med behandlingen af de ikke-indbudgetterede togfondsprojekter på finansloven for 2017, hvor det alene var hastighedsopgradering Hobro-Aalborg, der forudsattes igangsat i 2017.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen  
Finansminister