



Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg
Christiansborg

25. oktober 2018

Svar på Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets spørgsmål nr. 868 (Alm. del) af 27. september 2018 stillet efter ønske fra Hans Andersen (V)

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, om det i den nuværende økonomiske situation - med en investeringsudfordring - er muligt at bruge 100 mio. kr. årligt på en pulje, der har til hensigt at reducere støj fra statsvejene, som Nick Hækkerup (S) lægger op til i et interview til Frederiksborg Amts Avis den 24. september 2018 under overskriften "S: Støjskærme skal hjælpe naboer til motorvej"? Ministeren bedes samtidig give sit bud på, hvad det har af betydning for dansk økonomi, hvis man generelt vælger at ignorere investeringsudfordringen og bruge flere penge på offentlige investeringer. Endelig bedes ministeren kommentere på, hvad ministeren tænker om, at Socialdemokratiet – på trods af løfter om flere investeringer i infrastrukturen – ikke har afsat én krone ekstra til infrastrukturen i deres 2025-plan og samtidig holder fast i at gennemføre alle projekter beskrevet i den underfinansierede aftale om Togfonden.

Svar

De flerårige rammer for de offentlige investeringer i bygninger og anlæg i stat, kommuner og regioner fastlægges i forbindelse med de mellemfristede fremskrivninger af dansk økonomi. Den løbende planlægning af investeringsniveauet i stat, kommuner og regioner skal holde sig inden for dette finansierede niveau, medmindre der anvises finansiering af nye investeringstiltag.

De planlagte niveauer for de offentlige investeringer har fra 2015 og frem ligget højere end de finansierede niveauer – den såkaldte investeringsudfordring, der første gang blev beskrevet i Konvergensprogram 2015 (KP15), der blev offentliggjort i marts 2015 under SR-regeringen. Udfordringen har medført, at der ikke er noget råderum til nye investeringer frem mod 2020, og at nye investeringsprojekter i perioden skal finansieres krone til krone.

Derfor vil det ikke være muligt inden for rammerne af den mellemfristede planlægning af dansk økonomi at igangsætte nye transportprojekter – herunder en årlig pulje til støjskærme, en 3. Limfjordsforbindelse (Egholmslinjen), en ny midtjysk motorvej eller en udbygning af rute mellem Næstved og Rønnede – frem til og med 2020, medmindre der findes modgående finansiering. En overskridelse af

rammen til offentlige investeringer vil således svække de offentlige finanser krone for krone. Et øget niveau for offentlige investeringer udover det forudsatte vil herudover kunne bidrage til, at økonomien bliver overophedet med mulige uholdbare lønstigninger og svækket konkurrenceevne til følge.

Jeg noterer mig, at der i Socialdemokratiets 2025-oplæg *Stol på Danmark* ikke er afsat penge til et løft af de offentlige investeringer. Hvis de offentlige investeringer frem mod 2025 ikke løftes som foreslået af regeringen, vil der alt andet lige være færre midler til at gennemføre offentlige investeringer i Danmark eksempelvis i forbedret infrastruktur.

Fsva. projekterne i Togfonden DK bemærkes det, at igangsættelse af projekterne forudsætter, at anlægsudgifterne til projekterne kan holdes inden for de årlige rammer til offentlige investeringer. Regeringen støtter bl.a. Togfondens mål om elektrificering af hovedstrækningerne på det danske jernbanenet, så vi får renere og mere stabil togdrift. Generelt støtter regeringen dog ikke de såkaldte fase 2 projekter i Togfonden. Eksempelvis er forslaget om en ny jernbane på tværs af Vejle Fjord meget dyrt.

Hvis Socialdemokratiet fastholder alle projekter i Togfondens fase 2 betyder det, at der alt andet lige er mindre plads til øvrige infrastrukturinvesteringer indenfor de årlige rammer til offentlige investeringer. Der vil således eksempelvis være færre midler til udbygning og forbedring af eksempelvis vejnettet.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister