



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 26. oktober 2018  
J. nr. 2018-4841

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 18. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

**Spørgsmål nr. 811:**

Vil ministeren på baggrund af TRU alm. del - bilag 429 redegøre for reglerne på området, herunder for eventuelle ændringer i reglerne de senere år? Ministeren bedes i forbindelse med redegørelsen svare på, om flere erhvervschauffører end tidligere risikerer at miste deres arbejde på grund af nye skærpede helbreds-mæssige krav ved fornyelse af kørekort, f.eks. chauffører med pacemaker?

**Svar:**

Helbredskrav til kørekort er fastsat i kørekortbekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 815 af 21. juni 2017 om kørekort), og i kørekortbekendtgørelsens bilag 2 er helbredskravene gennemgået for de forskellige sygdomskategorier. Heraf fremgår det, at kørekort hverken kan udstedes, fornyes eller bevares for ansøgere eller førere i gruppe 2 (tunge køretøjer), som har defibrillatorimplantation (ICD).

Kravene vedrørende hjerte- og karsygdomme og andre typer af sygdomme i forhold til udstedelse, bevarelse og fornyelse af kørekort følger af reglerne i EU's tredje kørekortdirektiv. Der er således tale om EU-regler, som Danmark og de øvrige EU-lande er forpligtede til at følge.

Der er de senere år, som led i harmoniseringen af kørekortområdet i EU, fastsat en række relativt detaljerede helbreds-mæssige minimumskrav til kørekort. Dette har – i visse tilfælde – medført skærpede regler, herunder særligt for gruppe 2, som omfatter førere af tunge køretøjer.

EU's tredje kørekortdirektiv blev ændret i juli 2016, hvor man indførte detaljerede krav til førere, der lider af hjerte- og karsygdomme. Der blev herved stillet krav om, at der ikke kan udstedes eller fornyes kørekort til gruppe 2-førere med ICD. Ændringen blev efterfølgende implementeret i kørekortbekendtgørelsen med virkning fra 1. januar 2018.



Før ændringen af kørekortbekendtgørelsen var udgangspunktet, at det var op til en lægelig vurdering, om der kunne udstedes eller fornyes kørekort til gruppe 2-førere med ICD. Den daværende lægefaglige vurdering tog udgangspunkt i Dansk Cardiologisk Selskabs retningslinier for udstedelse af kørekort til personer med hjertelidelser. Ifølge denne vejledning var udgangspunktet, at gruppe 2-førere ikke kunne få udstedt eller fornyet kørekort, men der var særlige tilfælde, hvor udstedelse eller fornyelse eventuelt kunne komme på tale<sup>1</sup>.

Der er generelt fastsat strengere helbredskrav på hjerte- og karområdet til gruppe 2-førere end til gruppe 1-førere (af almindelig bil mv.). Dette er af hensyn til færdselssikkerheden, da de tunge køretøjer udgør en særlig risiko i trafikken.

For så vidt angår pacemakerimplantation, er det muligt at udstede, bevare eller forny kørekortet for gruppe 2, eventuelt med en individuelt fastsat tidsbegrænsning, og altid på baggrund af en udtalelse fra læge om konkret tilstand og sygdomsbillede.

Jeg er opmærksom på, at de nye regler for stort kørekort til personer med forskellige lidelser har medført, at der er chauffører, der i mange år har haft stort kørekort, som desværre ikke længere kan få fornyet kortet.

Jeg har stor forståelse for de frustrationer, der opleves i den forbindelse, og det gør mig ondt, at der er chauffører, der ligefrem har mistet deres arbejde på grund af de nye regler.

Blandt andet derfor har mit ministerium i løbet af de seneste par år gennemgået de danske regler for at sikre, at dansk ret ikke "overimplementerer" på dette område, dvs. at der ikke er helbredskrav til kørekort i dansk lovgivning, der er strengere end minimumskravene fra EU's side, med mindre der er en fornuftig grund hertil.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen

---

<sup>1</sup> \*\*I de tilfælde hvor der er implanteret en resynkroniserings ICD (CRT-D) og hvor resynkronisering ved kontrol 1 år efter, er så effektiv at EF nu er > 35 %, og patienten i NYHA I eller II, er der ikke længere indikation for primær profylaktisk ICD og genoptagelse/udstedelse af gruppe 2 kørekort kan evt. komme på tale" (Retningslinier for udstedelse af kørekort til personer med hjertelidelser, Dansk Cardiologisk Selskab, 2012)