



Folketingets Transport-, Bygnings-, og Boligudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

15. oktober 2018

Besvarelse af spørgsmål 810 alm. del stillet af udvalget den 17. september 2018 efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren kommentere artiklen ”Det danske rederiet DFDS går til frontalangrep på norske myndigheter i Color Line-saken: ”Det lukter statsstøtte”” bragt i den norske avis *Klassekampen* den 8. september 2018 og vedlagt som bilag til spørgsmålet?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Spørgsmålet giver mig anledning til at understrege, at jeg finder det vigtigt, at der ikke skabes et kapløb mod bunden, som svækker løn- og arbejdsvilkår for søfarende på passagerskibe på skandinaviske ruter og skaber ulige konkurrencevilkår. Den norske regerings forslag om at udvide NIS til at omfatte passagerskibe i fart mellem en norsk og en udenlandsk havn følges derfor fortsat af Erhvervsministeriet.

Jeg har i den forbindelse med tilfredshed noteret mig, at den norske regering nu har ændret forslaget om at udvide NIS til passagerskibe i fart mellem en norsk og udenlandsk havn fra at omfatte ruter på mindst 175 sømil til at omfatte ruter på 300 sømil eller derover. I udgangspunktet kommer forslaget dermed ikke til at berøre konkurrencesituationen på passagerskibruter mellem Norge og Danmark eller på andre skandinaviske passagerskibruter.

Det norske Nærings- og fiskeridepartement har oplyst Erhvervsministeriet om, at det norske forslag er blevet godkendt af EFTA Surveillance Authority. Forslaget er dog endnu ikke vedtaget af det norske storting. Jeg vil derfor fortsat følge sagen, indtil forslaget måtte være vedtaget i Stortinget.

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov