



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 26. oktober 2018
J. nr. 2018-4809

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 803:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange minutter i løbet af 1 år en typisk bil-pendler vil spare som følge af udvidelsen af E20 (FL18)? Ministeren bedes samtidig opgøre det på kommuneniveau i en tabel startende med den kommune, hvor en typisk bil-pendler kan se frem til den største årlige tidsbesparelse.

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst mig om, at en pendler, der dagligt rejser af E20 på hele projektstrækningen mod Nr. Åby i den mest trængselsplagede time i morgenmyldretiden, og tilbage mod Odense V i den mest trængselsplagede time i eftermiddagsmyldretiden, samlet sparer omkring 28 timer årligt med dagens trafik. Beregningen er foretaget ved at sammenligne rejsetiden i myldretiden med rejsetiden uden trængsel. Der er kun set på hastigheden på selve projekts-trækningen, så eventuelle flaskehalse udenfor denne strækning, som bliver afhjulpet af projektet, er ikke medregnet.

Det er ikke muligt at opgøre tidsgevinsterne på kommuneniveau.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen