



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 25. september 2018
J. nr. 2018-4728

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

Spørgsmål nr. 776:

Hvor mange bilister forventes at ville benytte den nye Kronprinsesse Marys Bro, som aflaster den eksisterende Kronprins Frederiks Bro ultimo 2019? Vil ministeren samtidig oplyse, hvor meget mindre spildtid bilisterne vil opleve, når den nye bro står klar i 2019?

Svar:

Vejdirektoratet forventer en hverdagsdøgntrafik på ca. 12.900 på den nye Kronprinsesse Marys Bro.

Den eksisterende Kronprins Frederiks Bro aflastes ifølge beregningerne med ca. 8.100 trafikanter, mens den resterende del af trafikken over Kronprinsesse Marys Bro enten vil være overflyttet trafik fra ruten syd om Roskilde eller ny-skabt biltrafik. Der går erfaringsvis et par år, før trafikanterne har vænnet sig til de muligheder, et nyt vejanlæg giver, hvorfor der må forventes en mindre indsvingsperiode.

Tidsbesparelsen for den enkelte bilist er naturligvis helt afhængig af, hvorfra og hvortil man kører og tidspunkt på dagen. Vejdirektoratet har skønnet tidsbesparelser i morgenmyldretiden på 17-29 minutter for trafikanter mellem Hornsherred syd for Lyngerup og Frederikssundsvej ved St. Rørbæk, hvor man opnår den største besparelse ved at benytte den nye bro.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen