

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 19. september 2018  
J. nr. 2018-4523

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

### Spørgsmål nr. 758:

Vil ministeren kommentere henvendelse af 25. august 2018 vedrørende DSB's lukning af toiletfaciliteter på Korsør Station, fra Tom Block, jf. TRU alm del – bilag 395 samt artiklerne "Desperat toiletsituation: Børn må besørge i buskene", "Kommunen vil tvinge DSB til at åbne toilet" og "DSB: At låse en toiletdør er ikke i strid med reglerne i byggeloven", der er bragt på [www.sn.dk](http://www.sn.dk) henholdsvis d. 9., 11. og 28. august 2018?

Vil ministeren samtidig oplyse:

- På hvilke stationer DSB har lukket toiletter, så der ikke længere er toiletfaciliteter på stationen?
- Har DSB en plan for lukning af toiletter, og hvilke stationer står på listen?
- Hvem har taget beslutning om lukning af toilettet på Korsør Station, og hvad er begrundelsen for beslutningen?
- Hvem er blevet hørt inden lukningen af toilettet på Korsør Station?
- Hvilken procedure har DSB for lukning af toiletter?
- Bliver andre tilbudt eller anmodet om at drive toiletterne?
- Har ministeren været involveret i DSB's beslutninger om at lukke toiletter?
- Hvad mener ministeren om, at DSB lukker toiletter?
- Har der i tidligere DSB-kontrakter været krav om at holde toiletter åbne?

### Svar:

Kontrakten mellem Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og DSB i perioden 2015-2024 regulerer ikke DSB's drift af toiletfaciliteter på stationerne. Dette gælder ligeledes for tidligere kontrakter mellem DSB og staten. Den gældende DSB-kontrakt for 2015-2024 udspringer af den politiske aftale mellem daværende regering (S og RV) og SF og Enhedslisten af 10. marts 2015 vedrørende passagertogtrafik i Danmark 2015-2024.

Det fremgår af kontrakten mellem staten og DSB (punkt 6.4.4.), at "DSB skal udarbejde planer for stationsmoderniseringen, som skal omfatte en opstilling af, hvilke stationer eller strækninger, der påtænkes at blive genstand for modernisering i en førstkommende periode, samt størrelsen af de økonomiske



*midler, der påtænkes anvendt til hvilke formål. Herudover varsles hvilke stationer eller strækninger, der forventes at indgå i den efterfølgende planperiode.”*

Stationsmoderniseringsplanen 2017-2019, som tidligere er oversendt til Folketinget (jf. bilag 372 TRU alm. del 2015-16), kan findes på Folketingets hjemmeside (<https://www.ft.dk/samling/20151/almdel/TRU/bilag/372/1661942.pdf>).

DSB har oplyst, at DSB forventer at fremsende en ny Stationsmoderniseringsplan til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ultimo 2018, som jeg herefter vil fremsende til Transportudvalgets orientering.

Spørgsmålet har endvidere været forelagt DSB, som oplyser følgende:

*”Lukning af toiletter sker på baggrund af stationsmoderniseringsplanen for 2017-2019. Stationsmoderniseringsplanen for 2017-2019 er udarbejdet af DSB i overensstemmelse med trafikkontraktens afsnit 6 og har været i høring ved:*

- Arriva
- FynBus
- Midttrafik
- Movia
- Nordjyllands Trafikselskab
- Regionstog A/S
- Sydtrafik
- Trafik- og Byggestyrelsen

*Efterfølgende er stationsmoderniseringsplanen sendt til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet til orientering.*

*På følgende stationer er toiletter lukket og følger plan for lukning:*

- Snekkersten
- Espergærde
- Nivå
- Kokkedal
- Humlebæk
- Rungsted
- Tårnby
- Brønderslev
- Skørping
- Hobro
- Rødekro
- Tinglev
- Padborg
- Tølløse
- Kalundborg
- Langå
- Vordingborg og Glumsø (lukkes medio 2019 i forbindelse med ombygning af strækningen og flytning af stationerne)



DSB har valgt, inden for rammerne af Stationsmoderniseringsplanen for 2017-2019, at:

- Hæve standarden på de kundevenlige toiletter – herunder at toiletterne kan fungere som handicapt toiletter og udstyres med pusleplads.
- Indføre standardiserede åbningstider og betalingsløsninger.
- Sikre tilbud om rene, pæne og trygge toiletter på større skiftestationer samt større provinsby stationer.
- Sikre at alle toiletterne overholder de internationale regler på tilgængelighedsområdet (TSI PRM).

Med henblik på at gennemføre de enkelte initiativer, har DSB renoveret og opgraderet toiletfaciliteterne på en række stationer jf. trafikkontraktens § 6.1.4. Heraf fremgår det, at DSB prioriterer stationens faciliteter, således at antallet af passagerer, der benytter stationen, er den primære faktor for, hvilke faciliteter, der tilbydes. I den forbindelse har DSB konkret prioriteret, at der vil være et toilet på store stationer, hvilket er stationer med over 10.000 daglige rejsende, samt på stationer i større provinsbyer. Større provinsby defineres ud fra kategoriseringen større end 15.000 indbyggere.

Høring for Stationsmoderniseringsplanen for 2017-2019, hvor de øvrige trafiksselskaber og Trafik- og Byggestyrelsen er blevet hørt, danner grundlag for lukningen af toilet på Korsør station. Således har der ikke været en specifik høring vedr. toilettet på Korsør station.

DSB er åbne for dialog vedr. alternative løsninger i forhold til drift af toiletter på stationer. Som eksempel kan nævnes genåbningen af toilet på Korsør station, hvor der er indgået en midlertidig aftale med lejer, der driver kiosken på Korsør station, efter lejerens eget ønske. Der er tale om en forsøgsordning, hvor lejer står for driften af toiletterne frem til årsskiftet. Ordningen vil herefter blive evalueret.

I dag driftes toiletterne af andre aktører end DSB på følgende stationer:”

| Station    | Driftes af:            |
|------------|------------------------|
| Aulum      | Kommune                |
| Ballerup   | Kommune                |
| Brørup     | Kommune                |
| Eskilstrup | Kommune                |
| Herning    | Kommune                |
| Odense     | Odense Banegårdscenter |
| Skovlunde  | Kommune                |
| Svendborg  | Kommune                |
| Sorø       | Privat lejer           |
| Vrå        | Kommune                |
| Aarup      | Kommune                |
| Korsør     | Privat lejer           |



Jeg har, jf. ovenstående, noteret mig, at DSB har indgået en midlertidig aftale med lejer, der driver kiosken på Korsør station, om genåbning af toilettet på Korsør Station.

Side 4/4

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen