



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 11. oktober 2018
J. nr. 2018-4502

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 29. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Bramsen (S).

Spørgsmål nr. 754:

Vil ministeren redegøre for, om ministeren finder det rimeligt, at toget mellem Svendborg og Odense ikke længere skal gøre stop ved Odense Universitetshospital til gene for såvel ansatte som patienter?

Svar:

Svendborgbanen indgår som en del af det udvidede udbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland mv., og trafikken på strækningen vil således blive overdraget fra DSB til den vindende operatør af udbuddet fra køreplansskiftet i december 2020. I udbudsmaterialet stilles der krav om følgende hverdagsbetjening af Svendborgbanen:

- Direkte RegionalLyntog hver time i time 5-23 med stop i Odense, Hjallesø og Ringe (stopper ved alle stationer mellem Ringe og Svendborg)
- Direkte RegionalLyntog hver time i time 6-18 med stop i Odense, Fruens Bøge, Hjallesø, Årslev, Ringe, Stenstrup, Svendborg Vest og Svendborg
- Regionaltog hver time i time 5-23 med stop på alle stationer på Odense-Ringe.

Betjeningskravene for Svendborgbanen i den udbudte kontrakt er formuleret på baggrund af anbefalinger fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som er blevet forelagt forligskredsen bag udbuddet.

Betjeningskravene skal ses i lyset af de fremtidige forbindelsesmuligheder til det nye Odense Sygehus, hvor den kommende Odense Letbane vil få stop. Med etableringen af letbanen, der forventes at gå i drift i slutningen af 2020, vil passagererne fra de sydlige stationer på Svendborgbanen – og alle andre stationer – kunne få nem adgang til sygehusets fremtidige placering ved at skifte til letbanen i Hjallesø.



Fordi Svendborgbanen er enkeltsporet, tillader infrastrukturen ikke hurtigtoget at standse i både Hjallese og på Odense Sygehus St. med den nuværende toggang, da toget inden for et bestemt tidsrum skal nå det punkt på banen, hvor det kan krydse modkørende tog. Det giver kun mulighed for ét stop mellem Ringe og Odense.

Efter køreplansskiftet i december 2020 vil man med hurtigtoget alene kunne nå det nuværende Odense Sygehus ved *enten* at skifte tog i Ringe *eller* Hjallese, der vil få funktion som nyt knudepunkt.

Åbningen af Nyt OUH er af Region Syddanmark fastsat til 2022. Dette rejser spørgsmålet om, hvorvidt passagerer fra de sydlige stationer på strækningen fra køreplansskiftet i december 2020 og frem til åbningen af Nyt OUH vil skulle foretage en omstigning i Ringe eller i Hjallese for at nå sygehuset (det nuværende Odense Sygehus).

Jeg vil drøfte spørgsmålet med forligspartierne, når den vindende operatør af udbuddet er fundet. På samme tidspunkt vil man kunne tage stilling til, hvorvidt det er mest hensigtsmæssigt at fastholde stoppet ved det nuværende Odense Sygehus eller i stedet prioritere skifteforbindelsen til Letbanen i Hjallese.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen