



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 18. september 2018
J. nr. 2018-4455

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Spørgsmål nr. 742:

Vil ministeren i forlængelse af svaret på TRU alm del – spørgsmål 329 redegøre for, hvor stor en del af den kompensation, som DSB har udbetalt i årene 2015, 2016 og 2017 som en konsekvens af manglende punktlighed på Kystbanen, der skyldes Banedanmark?

Svar:

Allerede under den tidligere kontrakt mellem DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, som var gældende i perioden 2005-2014 ønskede DSB at kunne kompensere sine passagerer økonomisk, såfremt der opstod forsinkelser og aflysninger. Derfor blev der i 2010 indgået tillægsaftale til den tidligere kontrakt, hvorved DSB blev forpligtet til at kompensere passagererne i tilfælde af forsinkelser og aflysninger.

Denne ordning er videreført i den nuværende kontrakt mellem DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, som gælder i 2015-2024.

Det er således DSB, der er ansvarlig for at udbetale økonomisk kompensation til passagererne, såfremt kravene til kunderettidighed ikke overholdes. I det beløb, DSB udbetaler til passagererne, indgår både forsinkelser og aflysninger, hvis årsag kan henføres til både DSB, Banedanmark og eksterne forhold. Banedanmark bidrager således ikke særskilt til den økonomiske kompensation, der udbetales til passagererne.

Det kan dog oplyses, at Banedanmarks andel af de forsinkelser, der er opstået i 2015, 2016 og 2017, og som har bevirket, at DSB har været forpligtet til at udbetale kompensation til passagererne på Kystbanen, har udgjort 47 % i 2015, 36 % i 2016 og 37 % i 2017.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen