



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 19. september 2018  
J. nr. 2018-4382

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

**Spørgsmål nr. 738:**

Vil ministeren kommentere artiklen "Nye vejprojekter vil spare trafikanterne for millioner af timers ophold i bilen" bragt i Jyllands-Posten den 11. juli 2018? Ministeren bedes derudover udarbejde en tabel for, hvor store tidsgevinsterne er i forhold til projekternes totalpris.

**Svar:**

I forlængelse af mit tidligere svar på TRU alm. del nr. 650 handler artiklen "Nye vejprojekter vil spare trafikanterne for millioner af timers ophold i bilen" om det store potentiale for tidsbesparelser, som en række vejinfrastrukturprojekter rummer.

Jeg er meget enig i, at en lang række vejprojekter rummer et meget stort potentiale for at forbedre mobiliteten og skabe tidsbesparelser for de rejsende.

En række projekter er allerede igangsat som f.eks. udvidelsen af E45 fra 4 til 6 spor mellem Aarhus S og Skanderborg S, ny motorvej mellem Herning og Holstebro og anden etape af Kalundborgmotorvejen.

En række andre projekter er desuden allerede godt belyst med udgangspunkt i Infrastrukturkommissionens betænkning fra 2008, de strategiske analyser og de øvrige beslutningsgrundlag, som er udarbejdet i regi af Aftale om en grøn transportpolitik.

Fra Regeringens side ønsker vi at øge rammen til offentlige investeringer fra 2021 med ca. 20 mia. kr. Der er Regeringens holdning, at de kommende investeringer især skal fokuseres på vejområdet, som de seneste år er blevet nedprioriteret i forhold til baneområdet. For at realisere de meget store tidsgevinster, som artiklen omhandler, kræver det dog i sidste ende, at et flertal i Folketinget bakker op.



For så vidt angår spørgerens anmodning om en tabel for, hvor store tidsgevinsterne er i forhold til projekternes totalpris, har Vejdirektoratet oplyst følgende:

Side 2/2

"I lighed med tidligere besvarelser, er det valgt at opgøre de årlige tidsgevinster, i det år som er forudsat som åbnings-år i beslutningsgrundlaget for de forskellige projekter. De anlægsoverslag, som står anført med "Genberegning" som grundlag, har udgangspunkt i deres respektive VVM-undersøgelser. Alle anlægsoverslag er opdateret til 2017-prisniveau. Alle effekter og anlægsoverslag er behæftet med usikkerhed.

Det bør bemærkes, at en indbyrdes sammenligning af forholdet mellem tidsbesparelserne i åbningsåret og anlægsomkostninger ikke nødvendigvis vil give samme "rangorden" som de fulde samfundsøkonomiske analyser. Der kan være forskel mht. hvordan udviklingen efter åbningsåret forventes, forsinkelser værdisættes højere end fri køretid, og andre effekter (f.eks. uheld) kan have betydning.

| Projekt                       | Timer sparet | Anlægsoverslag   | HDT, ca. gnms. **** | Grundlag           |
|-------------------------------|--------------|------------------|---------------------|--------------------|
| Syd om Odense etape 2*        | 203.000      | Ca. 1,4 mia. kr. | 65.000              | Genberegning       |
| 3. Limfjordsforbindelse*      | 1.427.000    | Ca. 6,5 mia. kr. | 24.200              | Genberegning       |
| E45/E20 v. Kolding*           | 823.000      | Ca. 0,6 mia. kr. | 90.000              | Genberegning       |
| Rute 26 Århus – Viborg*       | 308.000      | Ca. 2,7 mia. kr. | 15.000              | Genberegning       |
| Kalundborgmotorvejen etape 3* | 556.000      | Ca. 1,9 mia. kr. | 8.000               | Genberegning       |
| Rute 54 Næstved – Rønnede*    | 432.000      | Ca. 1,6 mia. kr. | 18.000              | VVM-undersøgelse   |
| Midtjysk Motorvej**           | 8.300.000    | Ca. 15 mia. kr.  | 50.000              | Strategisk analyse |
| Østlig Ringvej***             | 6.000.000    | Ca. 21 mia. kr.  | 25.000              | Strategisk analyse |

\* Vejdirektoratet er generelt forbeholden over for at bruge de konkrete beregningsresultater fra genberegningerne, idet der er en række metodiske udfordringer forbundet med beregningerne. Det er derfor aftalt, at der skal gennemføres nye genberegninger med Landstrafikmodellen, når versionen 2.0 er klar. Rute 54 er beregnet på samme måde som genberegningerne, og vil også blive beregnet igen i samme forbindelse.

\*\* Udgangspunktet er alternativ A fra den strategiske analyse. Der er ved at blive gennemført en VVM-undersøgelse af den sydlige halvdel af Midtjyske Motorvej (Haderslev-Give) og en forundersøgelse af den nordlige halvdel (Give-Hobro). Det må forventes, at disse analyser vil ændre de forventede tidsgevinster og anlægsomkostninger.

\*\*\* Der er ved at blive gennemført en forundersøgelse af Østlig Ringvej. Det må forventes, at analysen vil ændre de forventede tidsgevinster og anlægsomkostninger."

\*\*\*\*Hverdagsdøgns trafik - hverdagsdøgn i året udenfor sommermånederne.

Med venlig hilsen

  
Ole Birk Olesen