

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. august 2018
J. nr. 2018-3891

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. juli 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 720:

Vil ministeren oplyse, om reoveringen af interiøret i IC3-togene - omtalt i artikel på Kollektiv Trafik Forums nyhedsside den 10. juli 2018: "Nu bliver IC3-togene opgraderet" – også omfatter IC3-togenes elektriske "søstertog", IR4, som anvendes i IC-trafikken til Esbjerg og Sønderborg? Spørgeren anfører, at IR4-togene på 2. klasse er indrettet til sit oprindelige formål som regionaltog på Kystbanen, hvorfra de er overført, og egner sig dårligt til, at passagererne kan arbejde (skrive/anvende PC) på grund af meget lidt bordplads, ligesom siddekomforten ikke er på højde med IC3-togenes.

Svar:

Jeg har bedt DSB om at bidrage til at besvare spørgsmålet. DSB oplyser følgende:

"DSB er ved at opgradere IC3-flåden. Det omfatter blandt andet nye sædebe-
træk, nye gulvtæpper, mere synlig zonemarkering af DSB1, stille- og familiez-
onerne og opdaterede piktogrammer.

Det kan oplyses, at DSB vil foretage den samme opgradering af IR4-flåden.
DSB har ikke planlagt at foretage ændringer i IR4-flådens indvendige layout.
Det skyldes blandt andet, at en større ombygning vil medføre, at dele af flåden
skal tages ud af driften i længere tid af gangen. Endvidere er der forskellige
præferencer blandt vores kunder i forhold til indretningen af IR4-flåden. Nogle
kunder foretrækker således det nuværende layout."

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen