



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 29. juni 2018  
J. nr. 2018-3529

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Courage Matthisen (ALT).

**Spørgsmål nr. 683:**

Mener ministeren, at det er en sund strategi, at nøjes med at planlægge letbanestationen ved Hjallesø ud fra, hvad vi har nu, i stedet for at vi har en langsigtet strategi for vores skinnearne regionaltrafik?

**Svar:**

Svendborgbanen er i dag betjent med op til 3 tog i timen, hvilket kan gennemføres på den eksisterende infrastruktur. En udvidelse af banekapaciteten på Svendborgbanen vil naturligvis kunne give flere køreplanmuligheder og større robusthed i trafikafviklingen. Svendborgbanen vurderes imidlertid ikke i dag at have et passagerunderlag, der samfundsøkonomisk kan retfærdiggøre større investeringer i ny banekapacitet. Jeg mener derfor ikke, at en sund strategi for fremtidens jernbane bør indeholde en prioritering af udvidet kapacitet på denne strækning.

I forhold til planlægning af letbanestationen ved Hjallesø, så skal jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål 682 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen