



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 29. juni 2018
J. nr. 2018-3529

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Courage Matthisen (Å).

Spørgsmål nr. 682:

Vil ministeren kommentere henvendelsen vedlagt som bilag til spørgsmålet samt artiklen "Letbanen i vejen for udvidelse af Svendborgbanen" bragt i Fyens Stiftstidende den 12. juni?

Svar:

Det fremføres i vedlagte artikel og notat, at Odense Letbanes linjeføring ved Hjallesø St. bør rykkes mod vest for at skabe plads til en eventuel senere udvidelse af stationen til yderligere togspor til Svendborgbanen.

En sådan ændring vil forudsætte, at bidragsyderne (staten, Odense Kommune og Region Syddanmark) ønsker at ændre letbaneprojektet, plangrundlaget og den ellers planlagte indretning af Hjallesø St. Jeg noterer mig, på baggrund af artiklen, at der ikke er dette ønske lokalt, ligesom jeg ikke er bekendt med dette ønske hos de statslige aftalepartier eller i Region Syddanmark.

Jeg har for en god ordens skyld forelagt letbaneselskabet Odense Letbane P/S artiklen og notatet. Letbaneselskabet vurderer, at den foreslåede ændring – hvis gennemført – vil have omfattende tidsmæssige og økonomiske konsekvenser for letbaneprojektet. Økonomisk har Odense Letbane vurderet, at en ændring af anlægget på nuværende tidspunkt vil beløbe sig til skønsmæssigt 40-50 mio. kr. Heraf skønnes det, at ca. 10 mio. kr. vil gå til omprojektering og ændring af projektet. Endvidere vil et halvt års forsinkelse medføre ekstraomkostninger på anslået 30-40 mio. kr. til kontraktændring med leverandøren og fastholdelse af letbaneorganisationen. Hertil kan komme udgifter til yderligere ledningsomlægninger og ekspropriationer, ligesom der må påses omkostninger i forbindelse med påkrævet sporspærring mv.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen