

Talepapir - besvarelse af samrådsspørgsmål Z, Æ og Ø om Vækstteamet for handel og logistik

*Samråds-
spørgsmål Z, Æ
og Ø stillet til
erhvervsminister
en og transport-,
bygnings og
boligministeren*

Samrådsspørgsmål Z

Har ministrene haft opmærksomhed på problemerne med social dumping som et vigtigt opmærksomhedspunkt i forbindelse med nedsættelsen af Vækstteamet for detailhandel og logistik?

Samrådsspørgsmål Æ

Mener erhvervsministeren og transportministeren, at fremtidens vækstpotentialer på logistikområdet bedst varetages af aktører, der benytter forretningsmodeller, som ofte sammenlignes med social dumping?

Samrådsspørgsmål Ø



Er det ministrenes holdning, at social dumping, f.eks. på transport og logistikområdet skal være en accepteret forretningsmodel i fremtidens vækst for detailhandels- og logistikområdet?

Indledning

Tak for samrådsspørgsmålene om social dumping og regeringens nedsættelse af et vækstteam for handel og logistik.

Og tak til erhvervsministeren for gennemgangen af processen med nedsættelsen af vækstteamet og kriterierne for udvælgelsen af medlemmerne.

De sidste tre samrådsspørgsmål omhandler det samme emne, og jeg vil derfor give en samlet besvarelse af samrådsspørgsmålene Z, Æ og Ø.

Jeg vil starte med at slå en ting helt fast.



Regeringen er fuldt ud opmærksom på, at danske vognmænd og chauffører er i skarp konkurrence med udenlandske vognmænd og chauffører.

Det er jo bl.a. derfor, regeringen mener, at det er vigtigt, at vi får sat fokus på branchen, så vi kan sørge for, at vi også i fremtiden har et stærkt handels- og logistikerhverv i Danmark til glæde for danske virksomheder og forbrugere.

Et stærkt handels- og logistikerhverv er samtidig forudsætningen for, at vi har tilfredse danske vognmænd og chauffører.

***Transportbranch
en under
forandring***

Transportbranchen er under hastig forandring i disse år, hvor der sker store teknologiske fremskridt, og hvor digitaliseringen åbner op for nye muligheder.



Jeg har sagt det før, men jeg siger det gerne igen.

Transport er i min optik den nok mest globaliserede sektor i verden.

Samtidig er sektoren en af de allervigtigste sektorer, vi har.

I sin natur er sektoren grænseoverskridende. Det er den nødt til at være.

Danske forbrugere og virksomheder efterspørger varer fra alle dele af verden, og alle dele af verden efterspørger heldigvis også danske varer.

Det skal vi være glade for og stolte af.

I dag har danskerne en forventning om, at der kan leveres effektive, klimavenlige og lette løsninger, hvor varerne kommer



hurtigt og sikkert frem - helt til hoveddøren.

Regeringen ønsker ikke at læne sig tilbage og afvente udviklingen.

Fremtiden står ikke blot og banker på døren – den er her allerede. Den er i vores stuer, i vores lommer, på børneværelserne og på vores arbejdspladser.

Vækstteamet for handel og logistik skal derfor komme med sine bud på, hvordan vi bedst håndterer den fremtid, som allerede er her.

Jeg ser frem til at modtage vækstteamets anbefalinger, når de har færdiggjort deres arbejde.

Regeringsgrundlaget

Som minister vil jeg ikke blande mig i, hvilke anbefalinger vækstteamet kommer med.



Det er op til medlemmerne at finde ud af, og jeg ser det ikke som min opgave at rådgive om, hvordan man driver virksomhed i Danmark.

Til gengæld ser jeg det som min opgave, som minister at sørge for, at vi fører en fornuftig transportpolitik.

Udgangspunktet for mit virke som transportminister står meget klart beskrevet i regeringsgrundlaget.

Her fremgår det under kapitlet ”fleksibelt og effektivt arbejdsmarked” – og nu citerer jeg:

”Der er på det danske arbejdsmarked tradition for, at løn- og arbejdsvilkår aftales mellem arbejdsmarkedets parter. Udenlandske firmaer skal leve op til dansk lovgivning og de danske regler. Og udenlandske lønmodtagere



skal arbejde under de løn- og arbejdsvilkår, der gælder i Danmark.”

- Citat slut.

Under kapitlet ”godt rustet til fremtidens arbejdsmarked”, hvor Disruptionrådet bliver beskrevet, står der, at Disruptionsrådet skal - og jeg citerer igen:

”drøfte, hvordan vi kan fastholde og udbygge et arbejdsmarked, som både er kendetegnet ved dynamik og ordentlige forhold, og hvor der ikke sker social dumping”

- Citat slut.

Regeringen har gang i mange forskellige tiltag, der spiller sammen.

Hvad angår vækstteams, er det, som erhvervsministeren har redegjort for,



sådan, at det er virksomheder, der er repræsenteret. Det gælder for alle regeringens vækstteams.

I andre sammenhænge er det brancheorganisationer og fagbevægelsen, der er repræsenteret. Det gælder f.eks. Vejtransportrådet.

***Regeringens
indsats mod
social dumping***

At regeringen er aktiv på mange fronter, ændrer ikke på, hvad der ligger til grund for regeringens politik.

I lyset af, at transportsektoren er global, er der brug for grænseoverskridende regler.

Med finanslovsaftalen for 2018 indgik regeringen og Dansk Folkeparti aftale om en styrket indsats i regi af EU for at hindre misbrug af regler på transportområdet.



Jeg har selv engageret mig meget i forhandlingerne om Vejpakken i EU, hvor jeg sætter stor pris på den tætte dialog, jeg har haft med udvalget her.

Her har vi udviklet en fælles forståelse af, at den danske indgangsvinkel til forhandlingerne – apropos fagbevægelsen - skal være baseret på 3 F'er:

1. Fælles løsninger på de fælles udfordringer, som sektoren står overfor, som dæmmer op for ulovlige praksisser, og som sikrer klarere og enklere regler, der bidrager til ens anvendelse og håndhævelse i medlemslandene.
2. Fair konkurrence mellem medlemslandene, hvor regler og



rettigheder respekteres og håndhæves.

3. Fornuftige regler, som er mulige at håndhæve, og som sikrer øget anvendelse af de teknologiske muligheder, en effektiv kontrol og et stærkere samarbejde mellem medlemslandene.

For at sikre opbakning til danske prioriteter har jeg som minister været med til at grundlægge den såkaldte Vejtransportalliance, hvor jeg jævnligt mødes med mine ministerkollegaer fra de andre lande og drøfter fælles holdninger og synspunkter.

*Vækst for
transporterhverv
et*

Men det betyder jo ikke, at regeringen ikke samtidig kan arbejde for, at der bliver skabt bedre vilkår for danske



virksomheder, danske vognmænd,
danske chauffører og danske forbrugere.

Det går jo rigtig godt i den danske
transportbranche, men der er også
udfordringer.

Det kan vækstteamet for handel og
logistik være med til at afdække, men det
kan ikke stå alene.

Udover regeringens indsats på EU-
niveau vil jeg nævne aftalen om at
indføre tidsbegrænset parkering på
rasteplasserne langs motorvejsnettet og
regeringens trepartsaftale med
arbejdsmarkedet parter, der markant
styrker voksen-, efter- og
videreuddannelsessystemet, som
eksempler på, at regeringen er trukket i
arbejdstøjet og ønsker at gøre en forskel.



Branchen er også i arbejdstøjet, og bl.a. 3F har igangsat initiativer og lanceret kampagner for at tiltrække nye chauffører. For der er mangel på chauffører i Danmark, og det er svært at rekruttere nye.

3F lokker med høje lønninger, jobsikkerhed og fleksibilitet.

Det er der brug for, for vi har desværre en tendens til at tale branchen ned i stedet for at tale den op.

Vi kan være stolte af de danske vognmænd, virksomheder og chauffører, der hver dag er med til at binde Danmark sammen.

Jeg ser det som min opgave at sørge for, at vi ikke har lovgivning, der står i vejen for, at chauffører kan få de kompetencer, der er brug for på arbejdsmarkedet. At



vognmænd får mulighed for at drive deres virksomhed i hele landet, og at virksomhederne kan give forbrugerne den service, som de efterspørger.

Jeg håber derfor, at der er bred opbakning til regeringens linje om at dæmme op for ulovlige praksisser, sikre enkle og klare regler og arbejde for et stærkt handels- og logistikerhverv i Danmark.

Tak for ordet.