



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. august 2018
J. nr. 2018-3362

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Courage Matthisen (ALT).

Spørgsmål nr. 660:

Kan ministeren oplyse, om de sammenhænge mellem ændringer i takst og trafikomfang, som Sund & Bælt fremfører på egen hjemmeside den 27. marts 2018 i artiklen "Differentierede takster på den kommende Femern-forbindelse" er baseret på trafikantanalyser foretaget i Femern Bælt-korridoren? I benægtende fald, hvilke analyser af trafikanters reaktion på prisændringer ligger så til grund for de oplyste sammenhænge?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Femern A/S, der oplyser:

"Følsomhedsberegningen af de trafikale effekter af en mere differentieret takststruktur, der henvises til i den omtalte artikel, er netop udført i samme trafikmodel – FTC-modellen – som hovedtrafikprognosen fra 2014. FTC-modellen er blandt andet baseret på trafikantanalyser i Femern Bælt-korridoren suppleret med andre analyser om trafikantadfærd og præferencer, jf. afsnittene 1.2 og 1.5 i 'Fehmarnbelt Forecast 2014', Intraplan & BVU, november 2014, som er fremlagt på Femern A/S' hjemmeside. Sammenhængene mellem ændringer i takst og trafikomfang er således baseret på trafikantanalyser i Femern Bælt-korridoren."

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 654 fra udvalget.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen