

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. august 2018
J. nr. 2018-3362

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. juni 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Courage Matthisen (ALT).

Spørgsmål nr. 654:

Finder ministeren det forsvarligt – i forhold til den løbende opfølgning af Femern-projektet og ikke mindst i forhold til den tyske myndighedsbehandling - at det mere end 3 år efter trafikprognosens fremkomst ultimo 2014, jf. rapporten ("Fehmarn Belt Forecast 2014 – Update of the FTC-Study", Intraplan og BTU for Femern A/S, 2014), stadig er uklart, om der må forventes et trafikspring fra Storebæltsbroen til Femern-tunnelen og i givet fald af hvilken størrelse?

Svar:

Ja, jeg finder det forsvarligt.

Der er udarbejdet en trafikprognose for den forventede, fremtidige trafik på en fast forbindelse over Femern Bælt. Der er blevet foretaget en ekstern kvalitetssikring af trafikprognosen 'Ekstern kvalitetssikring af den opdaterede trafikprognose af Femern Bælt-projektet' udarbejdet af COWI. COWI's hovedkonklusion i kvalitetssikringen var:

"Den sammenfattende konklusion er, at COWI vurderer, at trafikprognoserne er et realistisk bud på, hvor meget vejtrafik, der kan forventes på en fast Femern Bælt-forbindelse. Der er intet, som tyder på, at prognoserne systematisk overvurderer det totale trafikomfang."

COWI bakkede således op om trafikprognosens konkrete resultater.

Resultatet af den eksterne kvalitetssikring blev oversendt til udvalget den 12. november 2015.

Det specifikke spørgsmål om overflytning af trafik fra Storebæltsforbindelsen til den kommende Femern Bælt-forbindelse suppleres af yderligere undersøgelser, men det ændrer ikke ved konklusionen om en robust og realistisk samlet prognose, der også rummer overflytning af personbiler fra Storebælt til Femern



Bælt. Femern A/S har beregnet, at den samlede overflytning af personbiltrafik fra Storebæltsforbindelsen kun forventes at udgøre ca. 7 pct. af indtægterne fra Femern Bælt-forbindelsens vejdel i de første år efter åbningen. I rapporten 'Finansiell analyse af Femern Bælt-forbindelsen inkl. danske landanlæg', der er udarbejdet af Femern A/S og oversendt til udvalget den 18. februar 2016, er der foretaget en række følsomhedsberegninger. Det gælder blandt andet antallet af overflyttede personbiler fra Storebælt til Femern Bælt. Det fremgår således, at tilbagebetalingstiden er beregnet at blive forlænget med to år med 500 færre personbiler pr. døgn end beregnet, dvs. 1.467 personbiler pr. døgn. Femern A/S fik i august 2017 beregnet, at overflytningen af personbiler fra Storebælt til Femern Bælt forventes at blive ca. 1.420 personbiler pr. døgn ved den besluttede takstnedsættelse på 25 pct. for al vejtrafik på Storebæltsforbindelsen.

Jeg vedlægger et notat fra Femern A/S om trafikprognosen.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen