



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 16. maj 2018
J. nr. 2018-2437

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr.560:

”Vil ministeren med afsæt i udkastet af Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 af 17. november 2017 oplyse følgende om strækningen København - Nykøbing F:

- Hvornår forventes udbygningen til dobbeltspor og etableringen af nye signaler at være færdig?
- Hvornår planlægges elektrificering af strækningen gennemført?
- Hvornår planlægges at kunne indsætte nye tog?
- Hvad bliver den forventede rejsetid?”

Svar:

Som jeg har tilkendegivet ved flere tidligere lejligheder, kan Trafikplanen for den statslige jernbane ikke anses for det gældende bud på udviklingen i den statslige togtrafik, da den endelige trafikbetjening beror på en politisk prioritering.

Med den aktuelle status for signalprogrammet ventes det nye signalsystem at kunne tages i brug mellem Næstved og Nykøbing Falster i løbet af 2022. Etablering af flere spor hele vejen mellem København og Nykøbing Falster forventes at være på plads i 2023 efter ibrugtagning af banedelen på den nye Storstrømsbro.

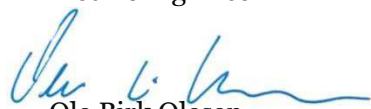
De første af fremtidens elektriske togsæt ventes leveret i løbet af 2024. DSB oplyser, at de endelige indfasningsplaner endnu ikke er fastlagt, men at det er muligt, at nogle af Fremtidens Tog kan indsættes på Sydbanen til Nykøbing F omkring 2025.

Der er ikke indgået kontrakt om trafikbetjeningen på den anden side af 2024, og køreplanen ligger ikke fast. Men DSB oplyser, at rejsetiden med de nye tog og en velfungerende infrastruktur vil ligge på omkring 1 time og 7 minutter i en køreplan med 4 stop undervejs, som skitseret i forslaget fra trafikplanen.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen