



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 23. april 2018
J. nr. 2018-1796

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. marts 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 486:

På baggrund af TRU alm. del bilag 208 bedes ministeren uddybe, hvad der menes med ”Desuden vil jeg sætte som krav over for DSB, at såfremt DSB ikke vil udnytte hele den udvidede ramme på henholdsvis 155.597 togkm og 152.662 togkm, vil DSB alligevel skulle køre den merproduktion på netop henholdsvis 155.597 togkm og 152.662 togkm i de respektive køreplansår”

Svar:

Jeg kan i det hele henvide til nedenstående bidrag fra DSB:

”DSB’s trafikkontrakt for 2015-2024 tillader i dag, at DSB under hensyntagen til sæsonbetinget efterspørgsel kan ændre placeringen af op til 45.000 togkilometer i køreplanen for S-tog for det enkelte år i forhold den trafikbetjening, der fremgår af trafikeringstabellen i DSB’s trafikkontrakt.

DSB ønsker at få udvidet denne ramme for antallet af togkilometer, som kan fjernes på grund af sæsonbetinget efterspørgsel mod, at produktionen på øvrige dage (normalkøreplanen) som minimum udvides med et tilsvarende antal togkilometer.

Udvidelsen af rammen ønskes at være 155.597 togkilometer i S-togkøreplanerne for 2019 (S19) og 2024 (S24) og 152.662 togkilometer i S-togkøreplanerne for 2020 (S20), 2021 (S21), 2022 (S22) og 2023 (S23). Ved at flytte togkilometer fra ferier og højtider, hvor der normalt kun er få rejsende, til dage med mange rejsende, bliver toget mere attraktivt. Reduktionen begrundet i den sæsonbetingede efterspørgsel vil altid blive opvejet af, at DSB udvider produktionen tilsvarende i normalkøreplanen. DSB vurderer, at flytningen af togkilometer vil generere ca. 130.000 flere rejser med S-toget årligt.

Fremskrivningen nedenfor viser, at den sæsonbetingede efterspørgsel forventes at give anledning til en reduktion på mellem 99.708 og 142.596 togkilometer om året fra 2019-2024, hvorved den udvidede ramme ikke forventes udnyttet fuldt ud. Det bemærkes, at denne fremskrivning er baseret på S-togkøreplanen



for 2018 (S18), hvorfor der i praksis vil opstå afvigelser herfor, når den endelige køreplan for hvert enkelt år er kendt. Det bemærkes endvidere, at forskelle i togkilometerproduktionen beror på, at julen, nytåret og grundlovsdag ikke placeres på samme dage hvert år, endvidere tager prognosen højde for skudår.

Sæsonreduktion	S19	S20	S21	S22	S23	S24
Juleaften	-24.212	-24.212	-24.212	-24.212	-8.108	-8.108
1.-2. juledag	-18.625	-18.625	-18.625	-18.625	-18.625	-18.625
Nytårsaften	-17.802	-17.802	-17.802	-17.802	-1.698	-1.698
Nytårsdag	-9.313	-9.313	-9.313	-9.313	-9.313	-9.313
Indeklemte Jul	-22.526	-22.526	-33.789	-45.052	-45.052	-33.789
Indeklemte Påske	-1.750	-1.750	-1.750	-1.750	-1.750	-1.750
Indeklemt Kr. Himmelfart	-11.263	-11.263	-11.263	-11.263	-11.263	-11.263
Grundlovsdag	-583	-583	0	0	-583	-583
Sommer (uge 27-31)	-14.580	-14.580	-14.580	-14.580	-14.580	-14.580
I alt	-120.653	-120.653	-131.333	-142.596	-110.971	-99.708 *

Tal i ovenstående tabel er angivet i togkilometer.

I tillæg til ovenstående fremskrivning har DSB udarbejdet nedenstående prognose, hvor det ovenfor anførte, forventede behov for sæsonbetingede reduktioner og forventningerne til kompenserende merproduktion for de kommende år fremgår. Det bemærkes, at også denne prognose er baseret på S-togkøreplanen for 2018 (S18) og ikke den præcise køreplan for de enkelte køreplansår, hvorfor det ikke på nuværende tidspunkt er muligt helt præcist at fastslå størrelsen på hhv. de sæsonbetingede reduktioner eller den samlede merproduktion. Dette er dog ikke nødvendigvis ensbetydende med at køreplanen for S18 også skal være gældende i de efterfølgende køreplansår.

Prognosen viser, at DSB forventer at foretage sæsonbetingede reduktioner på mellem 99.708 og 142.596 togkilometer i køreplansårene S19 – S24. Prognosen viser tillige, at den sæsonbetingede reduktion mere end kompenseres af en produktionsudvidelse, som i nedenstående tabel er benævnt ”Kompensation for sæsonbetingede reduktioner”. I den ordinære køreplan for S19 og S24 køres 155.597 togkilometer og i den ordinære køreplan for S20, S21, S22 og S23 køres 152.662 togkilometer, som kompensation for de sæsonbetingede reduktioner. DSB lægger således op til, at den sæsonbetingede reduktion mere end opvejes af en produktionsudvidelse i normalkøreplanen.

Prognosen nedenfor viser, at kompensationen for sæsonbetingede reduktioner i alle køreplansårene forventes at overstige de sæsonbetingede reduktioner. Desuden viser prognosen, at DSB forventer samlet set at køre mellem 13.000 og 59.000 flere togkilometer som ren merproduktion i S19 – S24.

Togkm(tus.)	S19	S20	S21	S22	S23	S24
Trafikeringsplan (S18)	16.511	16.196	16.213	16.247	16.264	16.545
Sæsonbetinget reduktion	-120	-120	-131	-142	-110	-99
Åbne materieltog*	-2	-2	-2	-1	-1	-2



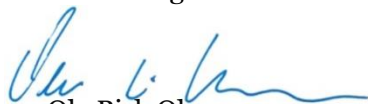
Kompensation for sæsonbetingede reduktioner	156	153	153	153	153	156
Samlet produktion	16.545	16.227	16.233	16.257	16.306	16.600
Trafikeringsplan jf. Trafikkontrakt	16.507	16.192	16.209	16.244	16.261	16.541
Samlet merproduktion	38	35	24	13	45	59

Side 3/3

* Åbne materieltog er afgang, som DSB ikke er forpligtet på at køre i henhold til trafikkontrakten, men som DSB alligevel kører for at få togene til/fra depot i forbindelse med morgenopstart og ved driftsdøgnet's ophør, og som DSB har ladet indgå i publikumskøreplanen, til trods for at der er tale om afgang med meget få rejsende.

DSB skal således som minimum køre 155.597 eller 152.662 togkilometer som kompensation for de sæsonbetingede reduktioner. Dette medfører, at den gene, som kunderne oplever ved en reduceret produktion på dage med få rejsende, opvejes af mere produktion på øvrige dage, hvor der er flere kunder.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen