



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. oktober 2017
J. nr. 2017-5719

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

Spørgsmål nr. 45:

Ministeren bedes oplyse, hvornår det er planlagt at udskifte asfalten på motorvejsbroen over Gudenåen ved Randers, og om det er planlagt at bruge støj-dæmpende asfalt.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Asfaltslidlaget på motorvejsbroen over Gudenåen ved Randers er netop blevet skiftet. I overensstemmelse med Vejdirektoratets sædvanlige praksis for lignende strækninger, der ikke ligger i umiddelbar nærhed af tættere bebyggede områder, er der ikke anvendt en mindre støjende asfaltbelægning i forhold til en sædvanlig standard asfaltbelægning. Anvendelse af en mindre støjende asfaltbelægning er forbundet med meromkostninger.

Den nye asfaltbelægning har medført en støjreduktion på strækningen i forhold til den tidligere slidte belægning.

De netop udførte slidlagsarbejder var fremskyndet på grund af klager over støj forårsaget af de fuger, der blev anvendt ved udskiftningen af dilatationsfugerne for ca. 2 år siden. Det er Vejdirektoratets umiddelbare vurdering, at de udførte slidlagsarbejder sammen med udførte tilpasninger af dilatationsfugerne har mindsket støjgenerne fra fugerne. Vejdirektoratet vil følge støjudviklingen fra fugerne.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen