

KOPI



Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. oktober 2017
J. nr. 2017-5322

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 22. september 2017 stillet mig følgende spørgsmål nr. 766 (TRU alm.del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 766

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 20. september 2017 fra Kørelærerforeningen, jf. TRU alm. del – bilag 468.

Svar:

Jeg har med interesse læst oplægget fra Kørelærerforeningen.

I oplægget kommer Kørelærerforeningen med en række nye forslag til den fremtidige udvikling af køreuddannelsesområdet, prøveafviklingen samt tilsynet med branchen.

Jeg har i samarbejde med Færdselsstyrelsen igangsat et arbejde med at udvikle en ny køreuddannelse, hvor ønsket er at udarbejde en mere moderne og tidsvarende uddannelse. Dette arbejde er aktuelt i en indledende fase.

Forslagene fra Kørelærerforeningen vil indgå i arbejdet med udviklingen af køreuddannelsesområdet. Kørelærerforeningen vil naturligvis også blive hørt på samme måde som andre relevante aktører på køreuddannelsesområdet i de efterfølgende faser med udviklingen af området.

Da køreprøver afholdes af politiet, har jeg endvidere bedt Justitsministeriet om et bidrag til besvarelsen. Justitsministeriet har oplyst følgende:

”Justitsministeriet kan for så vidt angår spørgsmålet om en mulig privatisering af køreprøveafviklingen oplyse, at det fremgår af flerårsaftalen for politiets og anklagemyndighedens økonomi i 2016-2019, at politiet i aftaleperioden skal udarbejde en analyse af muligheden for at lade private aktører håndtere ikke-politimæssige opgaver for politiet.

Rigspolitiet færdiggjorde således før sommerferien en analyse af mulighederne for at frigøre politiværk til operativ tjeneste ved at udlicitere opgaver til private aktører eller alternativt overdrage opgaver til andre myndigheder.



Det fremgår bl.a. af Rigspolitiets udliciteringsanalyse, at opgaven med at afvikle køre- og teoriprøver med fordel kan overdrages til en anden myndighed eller eventuelt privatiseres. Analysens resultater blev præsenteret for forligskredsen bag flerårsaftalen for politiets og anklagemyndighedens økonomi i juni 2017.

Side 2/2

Regeringen overvejer på den baggrund sagens videre proces.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen