



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 19. februar 2018
J. nr. 2018-888

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Matthisen (ALT).

Spørgsmål nr. 359:

Udarbejder ministeren en national, prioriteret liste for reduktion af støj langs motorvejene og vil ministeren fremsende den? På baggrund af hvilke parametre foretages prioriteringen, her tænkes eksempelvis på støjniveau, antal berørte borgere m.v.?

Svar:

Der er ikke foretaget en landsdækkende undersøgelse af alle støjbelastede områder i Danmark. Vejdirektoratet udarbejder hvert 5. år en støjhandlingsplan i forhold til støjen langs statens veje. I støjhandlingsplanen 2013-2018 har Vejdirektoratet udpeget en række vejstrækninger med særligt støjbelastede boligområder. Disse vejstrækninger indgår i den videre planlægning af støjreducerende tiltag langs statsvejnettet. Kriteriet for udpegningen er her, at mindst én bolig er udsat for et støjniveau på mere end 65 dB. En del af disse udpegede vejstrækninger er undersøgt med hensyn til mulighederne for at reducere støjen og de økonomiske konsekvenser herved. De indgår på den baggrund i den løbende prioritering af støjskærmsprojekter.

Vejdirektoratet prioriterer de undersøgte projekter på baggrund af reduktion af støjbelastningstallet (SBT) i forhold til anlægsprisen for en støjskærm (mio. kr.). Ved beregning af SBT sammenvejes støjbelastningen for boliger ud fra en fastlagt genevirkning ved en given støjbelastning. Reduktionen af SBT (Δ SBT) er dermed et tal for den samlede støjgenerereduktion i et boligområde før og efter opsætning af en støjskærm.

Foruden de faglige forhold, der vedrører støjgenerereduktionen, kan projekternes afløbsprofiler, omfanget af midler til rådighed mv. have betydning for, hvilke støjreduktionsprojekter der af Vejdirektoratet indstilles prioriteret.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen