



Folketingets Transport- og Bygningsudvalg
TRU, Alm.del - 2017-18 - Samrådsspørgsmål D
Offentligt

19. januar 2018

Talepapir

Tale til besvarelse af samrådsspørgsmål D den 18. januar 2018.

Det talte ord gælder.

TRU, Alm.del - 2017-18 - Samrådsspørgsmål D

Er ministrene enige i, at redningsplanen for PostNord og aftalen om kapitaltilførsel ikke må anvendes som statsstøtte til at udkonkurrere private aktører?

Og hvordan vil ministrene sikre, at det ikke er tilfældet? Ministrene bedes endvidere redegøre for,

- hvordan man fremadrettet kan sikre vandtætte skotter mellem PostNords befordringspligtige og ikke-befordringspligtige forretning,
- hvilke muligheder og begrænsninger ministrene ser for en fremtidig udlicitering af den befordringspligtige del af PostNords forretning, samt
- hvilke dele af den dansk-svenske aftale om kapitaltilførsel, der skal godkendes af EU-Kommissionen, og hvordan ministrene vil forholde sig, hvis aftalen ikke bliver godkendt.

Svar

- Tak for invitationen til samråd.
- Først og fremmest vil jeg gerne indlede med at sige, at det ikke er en hemmelighed, at PostNords danske del, Post Danmark, stod og står i en vanskelig økonomisk situation.
- Derfor er jeg også glad for, at vi - sammen med vores svenske medejere – har fundet en god løsning, der muliggør omstillingen af Post Danmark, så selskabet kan ruste sig til fremtidens udfordringer på postmarkedet. Uden fælles handling fra ejerne så fremtidsudsigterne for Post Danmark meget sorte ud.

- Aftalen, der blev indgået mellem den danske og svenske stat d. 20. oktober sidste år, indebærer, at begge ejere bakker op om den transformationsplan, som PostNord har fremlagt for Post Danmark. Igangsættelse og eksekvering af transformationsplanen er en forudsætning for, at Post Danmark igen kan blive et rentabelt selskab.
- Med transformationsplanen implementeres en ny produktionsmodel for Post Danmark, så selskabet fremover håndterer udbringning af post og pakker samtidig. Omkostningerne til denne omlægning er estimeret til ca. 5 mia. svenske kroner, hvilket primært skyldes, at der vil være udgifter til at dække underskud i Post Danmark i transformationsperioden, samt at der er betydelige udgifter forbundet med at afskedige de tidligere danske tjenestemænd.
- Selskabet finansierer selv ca. 2,8 mia. svenske kroner af de samlede omkostninger, hvilket vil sige, at selskabet bærer hovedparten af transformationsomkostningerne.
- Hertil har både den svenske og danske stat forpligtet sig til at investere hhv. 400 mio. svenske kroner og 267 mio. svenske kroner i selskabet. Det er en forretningsmæssig investering, hvor vi sammen med svenskerne investerer i, at Post Danmark bliver rentabelt igen. Størrelsen på investeringerne afspejler de to staters respektive ejerandele i PostNord.
- Herudover har den danske stat forpligtet sig til at komme med et finansieringsbidrag på ca. 1,5 mia. svenske kroner. Modsvarende har vi en forståelse med svenskerne om, at den svenske stat tager et tilsvarende ansvar, hvis forhold på svensk side i fremtiden måtte gøre dette nødvendigt. Det synes jeg, alt i alt, er meget fair, og samlet set har vi

fået en aftale, der skaber forudsætningerne for, at Post Danmark kan blive et bæredygtigt selskab.

- Jeg er meget enig med spørgeren i, at der ikke må anvendes ulovlig statsstøtte til at udkonkurrere private aktører, og det er der heller ikke tale om. Aftalen indebærer tværtimod, at Post Danmark kan komme til at konkurrere på lige vilkår med alle andre virksomheder på markedet.
- Det danske finansieringsbidrag knytter sig således til det forhold, at Post Danmark har betydelige udgifter, som dets konkurrenter ikke har. Post Danmark har blandt andet ansat flere tusinde tidligere danske tjenestemænd, der har ret til tre års rådighedsløn ved afskedigelse. Jeg antager, at ingen af Post Danmarks konkurrenter eksempelvis vil have ansatte med den type ansættelseskontrakter.
- At dette også er tilfældet – som spørgeren er inde på - sikrer vi jo ved, at finansieringsbidraget skal godkendes som lovlig statsstøtte af EU-Kommissionen. Det er den sikkerhed, vi alle har for at den frie og lige konkurrence oprettholdes.
- Vi er pt. i dialog med EU-Kommissionen herom, og jeg håber, at vi kan finde en afklaring herpå snarest, så transformationsplanen for Post Danmark kan igangsættes.
- I forhold til besvarelse af de resterende delspørgsmål vil jeg nu give ordet videre til transport-, bygnings-, og boligministeren.
- [Transport-, bygnings-, og boligministeren har ordet]