



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 16. april 2018
J. nr. 2018-403

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare endeligt. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 277:

Ministeren bedes kommentere artiklen på dr.dk fra d. 21. december 2017, "Lokale efterlyser bedre sikkerhed for turister i Vadehavet efter ulykke", idet ministeren især bedes kommentere disse udsagn fra henholdsvis lederen af Vadehavscentret ved Ribe, Klaus Melby, og naturvejleder på Fanø, Marco Brodde:

"Men der bør være regler, så den slags ulykker kan undgås i fremtiden, lyder det fra Marco Brodde. Jeg synes, det haster, for vi er bagud (spørgerens fremhævelse). For hvert år der går, bliver der større og større interesse fra turisterne, så vi skal altså have styr på, hvordan vi forebygger ulykker, som desværre altid kan ske, siger han.

Den holdning bakkes op af Klaus Melby, som er leder af Vadehavscentret ved Ribe. Vi kan ikke længere leve med, at der tvivl om sikkerheden (spørgerens fremhævelse) ved vores færden i Vadehavet. Vores gæster skal føle, at der er styr på sikkerheden, når de deltager i vores arrangementer, siger han." Ministeren bedes i den forbindelse redegøre for, om ministeren agter at:

- Indføre årligt eller halvårligt syn af hestetrukne vogne i lighed med den ordning, der gælder for kørsel med turister ved Cuxhaven i Tyskland (formentlig en ordning, der gælder generelt i hele Tyskland?), eller den ordning, som Naturstyrelsen har indført for de hestetrukne vogne i Dyrehaven ved København.
- Oprette et sikkerhedskursus specielt for vadehavsguider, som kan fungere som en slags "vadehavskørekort", under henvisning til Vadehavets dynamiske og farlige karakter samtidig med, at interessen for at besøge Vadehavet er i kraftig stigning.

Svar:

Jeg synes, at det er meget tragisk, at en ung dreng mistede livet sidste sommer under turistkørsel med en hestevogn i Vadehavet.

Jeg er imidlertid ikke bekendt med, at der skulle være et stigende problem med ulykker i forbindelse med kaperkørsel. Jeg mener på den baggrund ikke, at der på nuværende tidspunkt er behov for en nærmere regulering af kaperkørsler



udover de regler, som i forvejen følger af færdselsloven. Det fremgår således af færdselslovens § 67, stk. 1, at et køretøj skal være indrettet og holdes i en sådan stand, at det kan benyttes uden fare og ulempe for andre samt uden skade for vejene. Det fremgår endvidere af § 67, stk. 3, at føreren af et køretøj til enhver tid skal være opmærksom på, at køretøjet er i forsvarlig stand, særligt at styre-, bremse-, signal- og tegngivningsapparater samt lygter virker forskriftsmæssigt og sikkert, og at tilkoblingen til eventuelt påhængskøretøj er forsvarlig.

I øvrigt har jeg ud fra artiklen fra DR forstået, at ulykken i Vadehavet skyldtes, at et rør i en hestevogn knækkede, hvorefter køretøjet væltede. Ulykken indtraf således efter det oplyste ikke på grund af, at kørslen foregik i Vadehavet, og kunne have fundet sted andre steder, hvor der køres med hestevogn.

Jeg vil dog bede Færdselsstyrelsen om at følge udviklingen, herunder udviklingen af kørsel i Vadehavet, og se behovet for regulering an.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen