

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 5. januar 2018  
J. nr. 2017 - 6804

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. december 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem Michael Aastrup Jensen (V).

**Spørgsmål nr. 225:**

I vedlagte redegørelse om jernbanebro ved Langå nævnes følgende:

”Banedanmark er opmærksom på problemstillingen i Langå med lukning af broen på Væthvej i 6-8 måneder og vil søge at reducere generne mest muligt i dialog med kommunen og naboer, herunder i forhold til problematikken med skolebørn.”

Ministeren bedes uddybe, hvilke konkrete initiativer Banedanmark har planlagt at tage i den forbindelse.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Som beskrevet i den nævnte redegørelse er det en forudsætning for projektet, at der i anlægsperioden skal være adgang for ’bløde trafikanter’ over banen i Langå, herunder gående skolebørn. Skolebørn med cykel vil kunne trække cyklen over gangbroen eller anvende omkørslen for cyklister ad Vinkelvej, Bredgade, den nye gangbro ved Langå Station og Skovlystvej. Omkørselsvejen er 1,9 km.

Det bemærkes, at den påkrævede lukkeperiode for Væthvej i forbindelse med VVM-processen er vurderet til at være ca. 4½ måneder. De 6-8 måneder nævnt i redegørelsen dækker hele anlægsperioden.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen