



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 16. januar 2018
J. nr. 2017 - 6775

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 11. december 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Julie Skovsby (S).

Spørgsmål nr. 215:

I forlængelse af ministerens svar på samrådsspørgsmål E (TRU Alm. del), hvor ministeren oplyste: "Det forventes, at anlægsarbejderne på vejprojektet tidligst kan påbegyndes i 2019. Hvis man ønsker at udvide motorvejsstrækningen hurtigst muligt, vil udvidelsen tidligst kunne være færdig i 2022. Ønsker man at tage større hensyn til trafikafviklingen på strækningen under anlægsarbejderne, vil udvidelsen tidligst kunne være færdig i 2024", bedes ministeren uddybe, hvordan trafikafviklingen på strækningen vil være, såfremt baneprojektet ikke anlægges samtidigt eller koordineret med motorvejsudvidelsen? Ligeledes bedes ministeren beskrive tidshorisont samt trafikafviklingen på strækningen, såfremt jernbaneprojektet fremrykkes til projektstart i år 2019?

Svar:

Regeringen og Dansk Folkeparti har som led i aftalen om finansloven for 2018 aftalt, at udvidelsen af motorvejsstrækningen gennemføres med åbning i 2022.

I 2018 vil der blive gennemført forberedende arbejder i form af forstærkning af nødspor, undersøgelser af geotekniske forhold og lignende, hvilket primært vil blive udført som aften- og natarbejde.

I 2019 opstartes selve anlægsarbejdet, hvorunder trafikken vil blive afviklet i 2 gange 2 smalle spor med reduceret hastighed til 80 km/t og nødlommer sva- rende til den model, der blev benyttet på strækningen Nørre Aaby – Middelfart. Såfremt baneprojektet ikke bliver gennemført samtidigt med vejprojektet, vil baneprojektet have begrænset indflydelse på trafikafviklingen på E20.

Vejdirektoratet har oplyst, at det vil være muligt at opnå en tættere integration af motorvejsudvidelsen og etableringen af de nødvendige broer og bygværker ved motorvejen til jernbaneanlægget, hvis jernbaneprojektet finansieres og



beslattes igangsat i 2019. Reduktionen af de samlede gener for vejtrafikken i dette scenarie skal i givet fald analyseres nærmere.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen