



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 12. januar 2018
J. nr. 2017-6744

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. december 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 211:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 6. december 2017 fra Styregruppen for Daglig Sejlads Ebeltoft- Odden og retur vedrørende hyppigheden af sejlads på ruten Odden-Ebeltoft, jf. TRU alm. del - bilag 77.

Svar:

Jeg har forelagt de tre spørgsmål, som Styregruppen for Daglig Sejlads Ebeltoft-Odden og retur har stillet, for Sund & Bælt Holding A/S. Sund & Bælt Holding A/S har oplyst følgende:

”Ad 1. I havnelovens § 5 er det fastsat, at havne har modtagepligt for skibe, i det omfang pladsforhold og sikringshensyn tillader det, medmindre andet er bestemt af transportministeren i tilladelser meddelt i henhold til tidligere lovgivning. Som det fremgår af forarbejderne til havnelovens § 5, er færgehavnene i Odden og Ebeltoft ikke omfattet af reglerne om modtagepligt.

Havnelovens § 21, stk. 2 giver dog mulighed for, at havne med begrænset anvendelsesområde kan få ophævet begrænsningerne mod at påtage sig modtagepligt. Dette vil kunne ske efter anmeldelse til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Sund & Bælt Holding A/S foranledigede i 2012, at Force Technology i en rapport belyste, om det var muligt for en anden operatør at operere i Odden Havn samtidig med Molslinjen A/S. Dette skyldtes, at Kattegatruten A/S, ejet af Förde Reederei, i 2012 henvendte sig til Sund & Bælt Holding A/S med ønske om at besejle ruten Odden–Aarhus og derfor ønskede adgang til Odden Havn.

Den endelige rapport udarbejdet af Force Technology lå færdig primo 2013. Både Kattegatruten A/S og Molslinjen A/S havde mulighed for at kommentere rapporten, men konklusionen blev, at Force Technology ikke anså Kattegatruten A/S’ anmodning som forenelig med sikkerheds- og pladsmæssige hensyn i havnen. Derfor gik Sund & Bælt Holding A/S ikke videre med sagen.



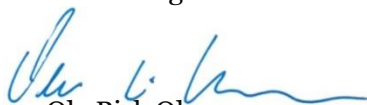
Der har ikke siden 2013 været henvendelser fra rederier til Sund & Bælt Holding A/S med ønske om at benytte havnene i Odden og Ebeltoft. Ved eventuelt fremtidige henvendelser vil Sund & Bælt Holding A/S igen indledningsvist vurdere, om alle sikkerheds- og pladsmæssige hensyn kan imødekommes, før der tages stilling til, om man vil fravige udgangspunktet om, at havnene ikke har modtagepligt.

Ad 2. Den omtalte sikkerhedsrapport er fra før 2014, hvor Sund & Bælt Holding A/S ikke var omfattet af offentlighedsloven.

Ad 3. Det lå ikke til grund for den omtalte politiske aftale om Storebæltstakster fra 2005, at køb af de to havne i Odden og Ebeltoft skulle ophæve modtagepligten.

Der er, som det er beskrevet i svaret på spørgsmål 1, ikke modtagepligt i Odden Havn og Ebeltoft Havn.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen