



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 21. december 2017
J. nr. 2017-6500

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Adsbøl (DF).

Spørgsmål nr.157:

Ministeren bedes som opfølgning på ministerens svar på TRU alm. del spørgsmål 96 redegøre for, om ministeren påtænker en forhøjelse af nødsporsbøder?

Svar:

Regeringen og Dansk Folkeparti er med aftalen om finansloven for 2018 den 8. december 2017 blevet enige om at indføre tidsbegrænset parkering for lastbiler på de statslige rastepladser langs motorvejsnettet. Det skal forhindre, at særligt udenlandske lastbiler langtidsparkerer på danske rastepladser.

Ved at indføre tidsbegrænset parkering på rastepladserne, og ved at Vejdirektoratet overtager og udfører en effektiv parkeringskontrol, vil lastbiler ikke fremover kunne langtidsparkere, hvilket vil frigøre kapacitet på rastepladserne og alt andet lige vil være med til at forhindre parkering på til- og frakørselsramperne.

Det er aftalt, at der afsættes 14 mio. kr. i 2018 og 6 mio. kr. årligt i 2019-2021 til opsætning af skilte og til Vejdirektoratets administration og kontrol med overholdelse af reglerne.

I forlængelse heraf kan der være behov for at se på sanktionen for at parkere i nødsporet, således at der er en klar sammenhæng mellem parkeringsafgiften, der gives for at overskride den tidsbegrænsede parkering, og bøden, der gives for at parkere i nødsporet.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Ole Birk Olesen