



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 14. december 2017
J. nr. 2017-6375

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 141:

Vil ministeren fremadrettet og årligt foretage et samfundsøkonomisk estimat af forsinkelserne på togtrafikken, og oversende det til udvalget, og samtidig be- eller afkræfte, at forsinkelserne i 2015 og 2016 årligt beløb sig til ca. 1,3 mia. kr., jf. side 45 i Statsrevisorernes beretning 3/2017 om Togenes punktlighed?

Svar:

Jeg kan bekræfte, at det omtalte beløb på ca. 1,3 mia. kr. er beregnet som beskrevet i Statsrevisorernes beretning s. 45:

”Beregningen er fremkommet ved først at opgøre forsinkelserne på fjern- og regionalbanen i 2015 og 2016. Det samlede antal forsinkelsestimer kan opgøres til henholdsvis 3,9 mio. timer i 2015 og 4,0 mio. timer i 2016 baseret på Banedanmarks RDS-data og DSB’s passagerdata. De opgjorte forsinkelsestimer er herefter omregnet til en samfundsøkonomisk omkostning med en timepris på 329 kr. baseret på de transportøkonomiske enhedspriser. Timeprisen er et væg- tet snit for alle rejseformål med kollektiv transport.”

Fratrækkes de forsinkelser, som ligger inden for punktlighedskravet på 2:59 min., er beløbet ca. 1,1 mia. kr.

Ovenstående er en opgørelse af den samfundsøkonomiske værdi af forsinkelserne. I en samlet samfundsøkonomisk vurdering af yderligere tiltag end de allerede besluttede vil endvidere skulle indgå omkostningerne ved sådanne tiltag samt den regularitetsfremmende effekt ved hvert enkelt tiltag. En sådan opgørelse vil imidlertid være meget ressourcekrævende, og lader sig ikke realistisk udføre på årsbasis.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen