



## Skatteministeriet

12. oktober 2018  
J.nr. 2018 - 5865

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 544 af 20. september 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Kristina Astrup Blomquist



## Spørgsmål

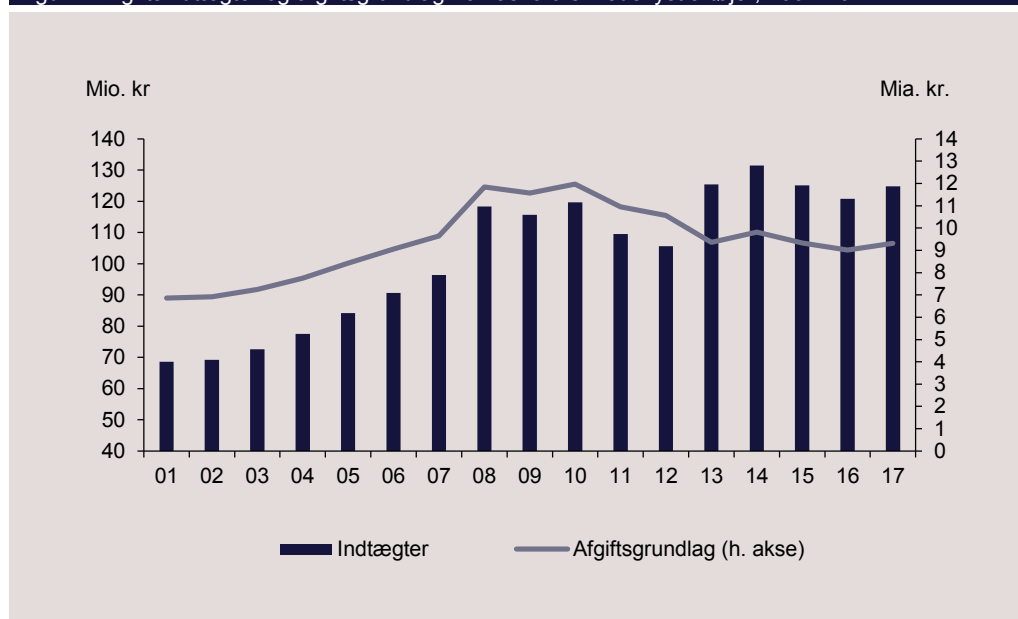
Ministeren bedes oplyse, hvorvidt de skønnede provenukonsekvenser af forhøjelsen af afgiften af kaskoforsikringer for lystfartøjer, som blev vedtaget med lovforslag nr. L 81 (folketingsåret 2012-13), fortsat vurderes at være akkurat givet udviklingen i det faktiske provenu i perioden 2013 og frem til i dag.

## Svar

I forbindelse med lovforslag nr. L 81 (folketingsåret 2012-13) blev afgiftssatsen af kaskoforsikringer på lystfartøjer pr. 1. januar 2013 forhøjet fra 1 pct. af forsikringssummen til 1,34 pct. Det blev skønnet, at afgiftsforhøjelsen ville indebære et årligt umiddelbart merprovenu på 40 mio. kr. og et merprovenu efter tilbageløb på ca. 30 mio. kr.

De årlige indtægter fra afgiften har i perioden 2013-17 udgjort 120-130 mio. kr., *jf. figur 1*. I årene inden afgiftsforhøjelsen udviste indtægterne en faldende tendens og udgjorde godt 100 mio. kr. i 2012. Det afspejler et aftagende afgiftsgrundlag, som siden 2013 er nogenlunde stabiliseret.

Figur 1. Afgiftsindtægter og afgiftsgrundlag fra kaskoforsikrede lystfartøjer, 2001-2017



Anm.: Løbende priser. Afgiftsgrundlaget er beregnet pba. afgiftsindtægterne.

Kilde: Skatteministeriet og egne beregninger.

En vurdering af om denne udvikling i provenuet er i overensstemmelse med det skønnede i forbindelse med L 81 forudsætter kendskab til udviklingen i alle andre faktoreres påvirkning af provenuet.

Der er således mange faktorer, som kan påvirke forbruget af lystfartøjsforsikringer og dermed indtægterne fra lystfartøjsforsikringsafgiften. Køb af luksusgoder som lystbåde udvikler sig ofte i takt med konjunkturerne. I kølvandet af den økonomiske og finansielle

krise observeredes fx et fald i indtægterne fra lystfartøjsforsikringsafgiften, som kan skyldes, at det samlede antal både er reduceret, eller de danske både kan være blevet mindre værd. Bådejerne kan også have fravalgt kaskoforsikringen eller valgt at underforsikre deres både for at reducere udgifterne til forsikringspræmie og afgift. Endelig kan der være en trendmæssig udvikling i bådforbruget, hvis det fx generelt bliver mindre populært at eje store, dyre både.

Skatteministeriet følger løbende udviklingen og opdaterer på den baggrund forudsætninger for provenuvurderinger ved afgiftsændringer. Vi ser i den forbindelse også nærmere på den netop offentliggjorte analyse fra Dansk Industri, som vurderer omfanget af både, der vinteropbevares i udlandet, *jf. svar på spørgsmål 542 (SAU alm. del 2017-18)*.