



23. maj 2018
J.nr. 2018 - 3081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 379 af 25. april 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

I forbindelse med besvarelse af TRU alm. del – samrådsspørgsmål W i Transport- og Bygningsudvalget den 4. november 2015 udtalte ministeren, at Volkswagen havde informeret om, at de vil betale alle ekstraomkostninger, som opstår som følge af sagen. Kan ministeren oplyse, om man har modtaget samme tilkendegivelser fra andre bilproducenter, og om man har kontaktet eller overvejer at kontakte Volkswagen for betaling af den sum, som de er den danske stat skyldig?

Svar

I forbindelse med Volkswagen-sagen ultimo 2015 nedsatte regeringen en tværministeriel task-force med blandt andre Transport-, Bolig- og Bygningsministeriet (tidl. Transport- og Bygningsministeriet) og Skatteministeriet, som bl.a. havde til formål at sikre, at der skete en tilbagekaldelse af de berørte biler, som har haft ulovligt emissionsbegrænsende udstyr.

Den konkrete tilbagekaldelseskampagne er stadig i gang og udføres af VW's danske repræsentant, Skandinavisk Motor Co A/S, i samarbejde med bl.a. SKAT og Færdselsstyrelsen. Alle udgifter forbundet med tilbagekaldelse og opdatering af bilernes software afholdes af Skandinavisk Motor Co A/S.

Det bemærkes i øvrigt, at det ulovlige emissionsbegrænsende udstyr ikke har påvirket de berørte bilers oplyste brændstofforbrug og deraf CO₂-udledning, hvormed VW-sagen ikke har medført nogle provenumæssige konsekvenser for den danske stat.

Slutteligt bemærkes det, at der i Tyskland og UK er foretaget supplerende undersøgelser af en række bilmærker, som ikke har fundet, at der er andre bilproducenter end Volkswagen, der har benyttet sig af ulovlig manipulation til det forureningsbegrænsende udstyr.