



23. marts 2018
J.nr. 2018 - 1501

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 270 af 23. februar 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Eva Kjer Hansen (V).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre, hvad det ville koste i henholdsvis umiddelbar virkning, efter tilbageløb og adfærd samt varig virkning at forlænge ordningen med et forhøjet befordringsfradrag i yderkommuner til 2025, så tilgangen til ordningen først udløber den 31. december 2025, mens man samtidig udvider kommunekredsen til at omfatte de såkaldte LAG-kommuner, jf. definitionen anvendt i landdistriktsprogrammet for 2014-2020? Ministeren bedes opgøre det for hvert af årene i perioden 2019-2025

Svar

Det forhøjede befordringsfradrag indebærer, at pendlere, der bor i en af de udpegede yderkommuner og pendler mere end 120 km dagligt, får beregnet befordringsfradraget med den fulde sats for kørsel over 120 km dagligt (1,94 kr./km i 2018). For pendlere i andre kommuner beregnes befordringsfradraget for kørsel ud over 120 km dagligt med halv sats (0,97 kr./km i 2018). Ordningen er midlertidig, og der kan ikke komme nye pendlere ind under ordningen efter udgangen af 2018. Pendlere, der omfattes af ordningen, kan anvende det forhøjede befordringsfradrag i 7 år fra det tidspunkt før udgangen af indkomståret 2018, hvor pendlerne første gang bliver omfattet af ordningen (7-års reglen).

Efter gældende regler omfatter reglerne langdistancependlere i 25 specifikt udpegede yderkommuner. De nuværende yderkommuner fremgår af *boks 1*.

Boks 1. Kommuner med forhøjet befordringsfradrag for langdistancependlere

De nuværende yderkommuner, der er omfattet af ordningen, er Bornholm, Brønderslev, Frederikshavn, Faaborg-Midtfyn, Guldborgsund, Hjørring, Langeland, Lolland, Læsø, Morsø, Norddjurs, Samsø, Svendborg, Tønder, Vesthimmerland, Ærø, Jammerbugt, Odsherred, Skive, Slagelse, Struer, Sønderborg, Thisted, Vordingborg og Aabenraa.

I tilknytning til Det Danske Landdistriktsprogram 2014-2020 er der på grundlag af særskilte objektive kriterier udpeget 56 kommuner plus småøerne, der karakteriseres som landkommuner (LAG-kommuner) i Danmark, jf. *boks 2*.

Boks 2. Landkommuner i Landdistriktsprogrammet 2014-2020

LAG-kommuner: Assens, Billund, Bornholm, Brønderslev, Fanø, Favrskov, Faxe, Frederikshavn, Faaborg-Midtfyn, Gribskov, Guldborgsund, Haderslev, Halsnæs, Hedensted, Hjørring, Holbæk, Holstebro, Ikast-Brandeb, Jammerbugt, Kalundborg, Kerteminde, Langeland, Lejre, Lemvig, Lolland, Læsø, Mariagerfjord, Middelfart, Morsø, Norddjurs, Nordfyns, Nyborg, Næstved, Odder, Odsherred, Randers, Rebild, Ringkøbing-Skjern, Samsø, Skive, Slagelse, Sorø, Stevn, Struer, Svendborg, Syddjurs, Sønderborg, Thisted, Tønder, Varde, Vejen, Vesthimmerland, Viborg, Vordingborg, Ærø og Aabenraa.

En videreførelse af ordningen, hvor kommunekredsen udvides til at omfatte alle 56 LAG-kommuner, skønnes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 255 mio. kr. i 2025, jf. *tabel 1*. Efter tilbageløb og adfærd udgør mindreprovenuet ca. 175 mio. kr. i 2025.

Som følge af den gradvise udfasning af det forhøjede befordringsfradrag efter gældende regler (7-års reglen) skønnes provenuvirkningen at være stigende frem mod 2025.

Tabel 1. Provenuvirkning ved videreførelse af forhøjet befordringsfradrag med udvidet kommune-kreds til 2025

Mio. kr. (2018-niveau)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Varig
Umiddelbart mindreprovenu	190	200	205	220	235	245	255	30
Mindreprovenu efter tilbageløb	145	150	155	165	175	185	195	25
Mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd	130	135	140	150	160	165	175	20

Anm.: Der er forudsat en automatisk tilbageløbsprocent på moms og afgifter på 24,5 pct. og en selvfinansieringsgrad på 10 pct. Ved beregning af den varige virkning er der forudsat en aftagende provenueffekt i årene 2026 til og med 2032.
Kilde: Skatteministeriet.

I provenuberegningerne ovenfor er det forudsat, at alle pendlere, der allerede er omfattet af ordningen, kan benytte det forhøjede befordringsfradrag frem til og med 2025. Nye pendlere, der indtræder i ordningen i perioden frem til og med 2025 kan benytte ordningen 7 år efter indtræden.

Det bemærkes, at det tidligere er skønnet (jf. svar på SAU alm. del spørgsmål 701 af 10. juli 2014), at det forhøjede befordringsfradrag vil indebære et umiddelbart mindreprovenu på ca. 205 mio. kr. årligt (2014-niveau), hvis kommunekredsen udvides til at omfatte alle 56 LAG-kommuner. Dette skøn er opjusteret, jf. ovenfor, hvilket primært kan henføres til forskelle i niveauår, og at ovenstående beregninger er foretaget på et nyere datamateriale.