



23. marts 2018
J.nr. 2018 - 1492

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 269 af 23. februar 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Eva Kjer Hansen (V).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvad det ville koste i henholdsvis umiddelbar virkning, efter tilbageløb og adfærd samt varig virkning at forlænge ordningen med et forhøjet befordringsfradrag i yderkommuner til 2025, så tilgangen til ordningen først udløber den 31. december 2025? Ministeren bedes opføre det for hvert af årene i perioden 2019-2025.

Svar

Det forhøjede befordringsfradrag indebærer, at pendlere, der bor i en af de udpegede yderkommuner og pendler mere end 120 km dagligt, får beregnet befordringsfradraget med den fulde sats for kørsel over 120 km dagligt (1,94 kr./km i 2018). For pendlere i andre kommuner beregnes befordringsfradraget for kørsel ud over 120 km dagligt med halv sats (0,97 kr./km i 2018). Ordningen er midlertidig, og der kan ikke komme nye pendlere ind under ordningen efter udgangen af 2018. Pendlere, der omfattes af ordningen, kan anvende det forhøjede befordringsfradrag i 7 år fra det tidspunkt for udgangen af indkomståret 2018, hvor pendlerne første gang bliver omfattet af ordningen (7-års reglen).

Efter gældende regler omfatter reglerne langdistancependlere i 25 specifikt udpegede yderkommuner. De nuværende yderkommuner fremgår af *boks 1*.

Boks 1. Kommuner med forhøjet befordringsfradrag for langdistancependlere

De nuværende yderkommuner, der er omfattet af ordningen, er Bornholm, Brønderslev, Frederikshavn, Faaborg-Midtfyn, Guldborgsund, Hjørring, Langeland, Lolland, Læsø, Morsø, Norddjurs, Samsø, Svendborg, Tønder, Vesthimmerland, Ærø, Jammerbugt, Odsherred, Skive, Slagelse, Struer, Sønderborg, Thisted, Vordingborg og Aabenraa.

En forlængelse af ordningen til 2025 skønnes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 95 mio. kr. i 2025, *jf. tabel 1*. Efter tilbageløb og adfærd udgør mindreprovenuet ca. 65 mio. kr. i 2025. Som følge af den gradvise udfasning af det forhøjede befordringsfradrag efter gældende regler (7-års reglen) skønnes provenuvirkningen at være stigende frem mod 2025.

Tabel 1. Provenuvirkning ved videreførelse af det forhøjede befordringsfradrag til 2025

Mio. kr. (2018-niveau)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Varig
Umiddelbart mindreprovenu	30	40	45	60	75	85	95	10
Mindreprovenu efter tilbageløb	25	30	35	45	55	65	70	10
Mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd	20	25	30	40	50	60	65	5

Anm.: Der er forudsat en automatisk tilbageløbsprocent på moms og afgifter på 24,5 pct. og en selvfinansierungsgrad på 10 pct. Ved beregning af den varige virkning er der forudsat en aftagende provenueffekt i årene 2026 til og med 2032.
Kilde: Skatteministeriet.

I provenuberegningerne ovenfor er det forudsat, at ordningen videreføres i sin nuværende form, hvor alle pendlere, der allerede er omfattet af ordningen, kan benytte det forhøjede befordringsfradrag frem til og med 2025. Nye pendlere, der indtræder i ordningen i perioden frem til og med 2025, kan benytte ordningen 7 år efter indtræden.

Det bemærkes, at det tidligere er skønnet (jf. svar på SAU alm. del spørgsmål 701 af 10. juli 2014), at det forhøjede befordringsfradrag indebærer et umiddelbart mindreprovenu på ca. 85 mio. kr. årligt (2014-niveau). Dette skøn er opjusteret en smule, jf. ovenfor, hvilket primært kan henføres til forskelle i niveauår, og at ovenstående beregninger er foretaget på et nyere datamateriale.