



23. marts 2018
J.nr. 2018 - 1625

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 268 af 23. februar 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvilken effekt det vil have på den offentlige saldo, hvis afgiften på benzin og diesel ændres, så markedsprisen ligger henholdsvis 1 pct., 5 pct. og 10 pct. under markedspriserne for benzin og diesel i henholdsvis Tyskland og Sverige?

Svar

EU-kommissionens opgørelse af markedspriserne (forbrugerpriserne) på benzin og diesel i Danmark, Tyskland, Sverige pr. 5. marts 2018 fremgår af *tabel 1*.

Tabel 1. Markedspriser på benzin og diesel i Danmark, Tyskland og Sverige pr. 5 marts 2018

DKK pr. liter	Benzin	Diesel
Denmark	11,15	9,49
Tyskland	9,98	8,73
Sverige	10,59	10,54

Kilde: Europa-Kommissionens statistik: <http://ec.europa.eu/energy/en/statistics/weekly-oil-bulletin>

Af *tabel 2* fremgår den skønnede årlige effekt på den offentlige saldo ved at afgifterne på benzin og diesel ændres, så markedspriserne i Danmark ligger henholdsvis 1 pct., 5 pct. og 10 pct. under markedspriserne for benzin og diesel i henholdsvis Tyskland og Sverige.

Effekten på den offentlige saldo er beregnet som provenuvirkningen efter indregning af adfærdseffekter på bl.a. forbrug, grænsehandel og arbejdsudbuddet. Det forudsættes, at ændringer af afgifterne på benzin og diesel slår fuldt igennem på markedspriserne.

Tabel 2. Provenuvirkning af afgiftsændring i DK så markedsprisen på både benzin og diesel er hhv. 1, 5 og 10 pct. lavere end i hhv. Tyskland og Sverige

Afgiftsændring så DK-pris bliver	Mio. kr.
1 pct. lavere end i Tyskland	-1.400
5 pct. lavere end i Tyskland	-1.650 ¹⁾
10 pct. lavere end i Tyskland	-2.050 ¹⁾
1 pct. lavere end i Sverige	150
5 pct. lavere end i Sverige	0
10 pct. lavere end i Sverige	-600

Anm.: Provenuvirkningerne er afrundet til nærmeste 50 mio. kr.

1) Dieselaftgiften nedsættes til EU's minimumsaftgift på 2,45 kr./l ekskl. moms. Dermed bliver markedsprisen på diesel i Danmark ca. 1,1 pct. lavere end i Tyskland. Det bemærkes, at moms af hele markedsprisen på benzin og diesel (inkl. afgift) er 25 pct. i Danmark og Sverige, mens den er 19 pct. i Tyskland.

Kilde: Skatteministeriet.

Det bemærkes, at det ikke umiddelbart er muligt at reducere afgiften på diesel så meget, at markedsprisen i Danmark bliver hhv. 5 og 10 pct. lavere end markedsprisen i Tyskland,

idet dieselaften derved vil være lavere end EU's minimumsaft. I stedet regnes der i disse scenarier på effekten af at sænke dieselaften til EU's minimumssats.