



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 31. august 2018
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2018-0030-1404
Dok.: 819705

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 976 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 5. juli 2018.

Søren Pape Poulsen

/

Johan Kristian Legarth

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 976 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang og antal der er indgået indrapporteringer til Rigspolitiet i perioden fra 2015-2018 om målinger, der viste hastighedsovertrædelser, som efterfølgende er blevet kasseret, henlagt eller påtaleopgivet, og såfremt der foreligger sådanne konkrete indrapporteringer, bedes disse oplyst, samt hvilke undersøgelser og tiltag Rigspolitiet konkret har iværksat på baggrund af indberetningerne, jf. svar på REU alm. del - spørgsmål 608?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at i perioden 1. februar 2015 til og med 13. juli 2018, hvor politiet har anvendt måleudstyret PoliScan Speed M1 HP fra producenten Vitronic, er en måling kasseret, henlagt eller påtaleopgivet i 559.233 tilfælde, hvor der er målt en hastighedsovertrædelse.

Det er de administrative centre, Administrativ Center Øst (ACØ) og Administrativ Center Vest (ACV), der foretager vurdering af alle hastighedsovertrædelser og i den forbindelse beslutter, om en måling kan fortsætte som en straffesag. Der kan være forskellige årsager til, at de administrative centre vurderer, at en måling skal henlægges. Det kan f.eks. skyldes, at nummerpladen ikke kan aflæses, eller at føreren ikke kan genkendes. Der sker som udgangspunkt ikke indberetning til Rigspolitiet i denne type sager.

Rigspolitiet foretager løbende kontrol med, hvor mange målinger der henlægges (ikke anvendelige målinger), og hvad årsagen er til henlæggelserne. Hvis Rigspolitiet ved denne kontrol vurderer, at der er et uforholdsmæssigt stort antal målinger, der henlægges med samme begrundelse, og hvor der er grundlag for en forbedring, indledes en dialog med politikredsene, de administrative centre og eventuelt anklagemyndigheden med henblik på at vurdere, om der er grundlag for enten tekniske tilretninger af systemerne eller ændringer af procedurer for sagsbehandlingen.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at anklagemyndigheden i visse tilfælde foretager påtaleopgivelse efter, at der er rejst sigtelse. Påtaleopgivelse kan f.eks. være begrundet i, at det viser sig, at køretøjet var stjålet, da målingen blev foretaget, hvorfor

den registrerede ejer/bruger ikke skal sigtes for overtrædelsen, eller at den registrerede ejer/bruger på gerningstidspunktet ikke ejede det målte køretøj. Påtaleopgivelse foretages af enten de administrative centre eller i politikredsen, hvorfor der som udgangspunkt ikke sker indberetning til Rigspolitiet i disse sager.

Rigspolitiet kan i øvrigt oplyse, at der foregår en løbende og tæt dialog mellem Rigspolitiet, de administrative centre og politikredsen omkring behandlingen af ATK-målinger. Hvis der er uhensigtsmæssigheder, som de administrative centre ikke selv kan løse, kontaktes Rigspolitiet med henblik på, at der hurtigst muligt findes en løsning. Herudover afholdes der to-tre gange årligt følgegruppemøde med de administrative centre og anklagemyndigheden omkring behandlingen af ATK-sager, ligesom der én gang årligt afholdes møde med måleoperatørerne i politikredsen.

Da Rigspolitiet i foråret 2018 blev gjort opmærksom på, at der var udsendt ATK-bøder, hvor der var sket fejlklassificering af køretøjsarten, iværksatte Rigspolitiet en undersøgelse med henblik på at finde de konkrete sager, hvor en sådan fejl var opstået. Sagerne blev udfundet, og i samarbejde med de administrative centre og Rigsadvokaten blev sagerne genoptaget, og de bøder, der uretmæssigt måtte være betalt, vil blive tilbagebetalt.

Rigspolitiet indkaldte efterfølgende de måleransvarlige fra politikredsen og de administrative centre til et møde, hvor vigtigheden af korrekt behandling af ATK-sager blev indskærpet.

Som det fremgår af Justitsministeriets besvarelse af 31. maj 2018 af spørgsmål nr. 608 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg har Rigspolitiet endvidere foretaget en teknisk tilretning i ATKS (Automatisk TrafikKontrol System) med henblik på at mindske risikoen for, at der udsendes bøder på et forkert klassificeringsgrundlag på grund af sagsbehandlingsfejl. Derudover har Justitsministeriet anmodet Rigspolitiet om at gennemgå alle ATK-sager de seneste 6 måneder, hvor der er udstedt bøder, men hvor sagen siden er henlagt, påtaleopgivet eller hvor der er sket frifindelse, med henblik på at vurdere, om sagerne har baggrund i type- eller systemfejl, som kan have medført udstedelse af bøder på uretmæssigt grundlag. Undersøgelsen pågår fortsat.”