



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1218 København K

Dato: 24. september 2018
Kontor: Internationalt Politikon-
tor
Sagsbeh: Sofie Anne Marner
Sagsnr.: 2018-0030-1279
Dok.: 832476

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 850 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. juni 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod Poulsen (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Anne Vibe Bengtsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 850 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Kan ministeren oplyse, om andre EU-lande bruger ANPG på samme måde som Danmark, og har Justitsministeriet kendskab til, om slettefristerne for disse landes ANPG er de samme frister, som bruges i Danmark?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen via Udenrigsministeriet indhentet oplysninger fra Belgien, Holland, Frankrig, Tyskland, Sverige, og Storbritannien om landenes anvendelse af ANPG, herunder hvilke slettefrister der gælder.

Belgien

Den danske ambassade i Bruxelles har indhentet oplysninger fra det belgiske Justitsministerium, som har oplyst, at Belgien har etableret et system for ANPG, som et af deres antiterror-tiltag efter terrorangrebene i Paris i 2015.

ANPG anvendes som led i efterforskning af straffesager og som redskab i forbindelse med hastighedskontrol.

Der er på nuværende tidspunkt 1000 ANPG-kameraer i brug. Dette antal vil stige til 3000, når det nationale ANPG-netværk er færdigudviklet ved udgangen af 2020. Der er tale om både stationære og mobile ANPG-kameraer.

Når det nationale ANPG-netværk er færdigudviklet, forventes der at være 2750 stationære kameraer og 250 mobile kameraer i brug.

Belgisk politi kan tilgå ANPG-data de første 30 dage efter indsamling, men skal ved hver søgning registrere begrundelsen for søgningen og en henvisning til en specifik sag. Fra den 31. dag, skal politiet (for at tilgå ANPG-data) have tilladelse fra en retlig myndighed.

Ved udgangen af 2018 får også efterretningstjenesterne i Belgien adgang til ANPG-data.

ANPG-data slettes efter 1 år. Hvis de pågældende data benyttes i efterforskningen af en straffesag, kan oplysningerne blive gemt i op til 30 år efter reglerne om opbevaring af efterforskningsrapporter.

Holland

Den danske ambassade i Haag har indhentet oplysninger fra det nederlandske Justits- og Sikkerhedsministerium, som har oplyst, at ANPG anvendes i Nederlandene.

ANPG anvendes i relation til efterlyste personer og i områder, som oplever vedvarende problemer (f.eks. gentagne indbrud og anden systematisk kriminalitet).

Nederlandene opgør ikke antallet af ANPG-kameraer, men antallet af lokaliteter hvor der er ANPG-kameraer. Det skyldes, at antallet af aktive ANPG-kameraer varierer, og at der ofte indsættes flere kameraer på et sted. På nuværende tidspunkt har politiet 125 operative lokaliteter. Herudover har Royal Netherlands Marechaussee (militært grænsepoliti) 16 lokaliteter.

Der anvendes både stationært og mobilt udstyr. Stationært udstyr bliver blandt andet brugt på motorveje, mens mobilt udstyr bliver brugt i tjenestebiler.

Efter en ny lov om ANPG – som endnu ikke er trådt i kraft – vil en kriminalassistent autoriseret af Justits- og Sikkerhedsministeriet kunne tilgå no-hit ANPG-data i bestemte situationer f.eks. ved mistanke om lovovertrædelser, der kan begrunde varetægtsfængsling.

No-hits opbevares på nuværende tidspunkt ikke. Den nye ANPG-lov vil tillade opbevaring af no-hits i op til 28 dage.

Efter den nye ANPG-lov vil opbevaringsperioden for alle oplysninger (hits og no-hits) være 28 dage. Data vil blive slettet automatisk efter 28 dage, medmindre oplysningerne bliver anvendt i en efterforskning. I disse tilfælde vil opbevaringsperioden på 28 dage ikke finde anvendelse.

ANPG anvendes i øvrigt af kommuner i Nederlandene i form af såkaldte ”scanningsbiler” til parkeringskontrol. Kommunerne fastsætter selv lovgivningen om dette, dog under rammerne af national lovgivning.

Frankrig

Den danske ambassade i Paris har indhentet oplysninger fra det franske indenrigsministeriet, som har oplyst, at ANPG ifølge fransk lovgivning kan anvendes til bl.a. forebyggelse og bekæmpelse af terrorisme, organiseret kriminalitet, smugling samt opretholdelse af lov og orden i forbindelse med

særlige begivenheder. Oplysningerne indsamlet i disse tilfælde kan også anvendes i forbindelse med retssager vedrørende andre typer lovovertrædelser.

ANPG kan også anvendes af selskaber, som ejer P-pladser eller motorveje eller andre virksomheder som EDF (energiselskab) og Aéroports de Paris (lufthavnsselskab).

Ifølge den seneste optælling (januar 2017) har politiet 315 stationære og 630 mobile ANPG-kameraer. Selskaber, som driver motorveje, har 1500 stationære ANPG-kameraer.

Hits opbevares i 31 dage og slettes derefter automatisk. Hvis oplysningerne er relevante til brug for en konkret straffesag, kan oplysningerne opbevares i længere tid. Gendarmeriet og enkelte bemyndigede politibetjente har adgang til oplysningerne.

No-hit oplysningerne opbevares i 8 dage og slettes derefter automatisk. Ingen har adgang til oplysningerne, medmindre de er relevante i forbindelse med en konkret straffesag. Oplysningerne kan dog anvendes i forbindelse med opdateringen af databasen over indberettede genstande og køretøjer eller af Schengeninformationssystemet og kan dermed blive til hit-oplysninger på et senere tidspunkt. I disse tilfælde må oplysningerne opbevares i yderligere 31 dage.

Tyskland

Den danske ambassade i Berlin har oplyst, at det i Tyskland er forskelligt fra delstat til delstat, om der anvendes ANPG, og under hvilke betingelser en evt. anvendelse finder sted. Ifølge tyske medier anvender 3 af de 16 tyske delstater ANPG. Det har dog ikke fra officielt hold været muligt at få bekræftet antallet af delstater, der anvender ANPG. Ambassaden har kontaktet de tre tyske delstater, der ifølge tyske medier anvender ANPG. Ambassaden har modtaget tilbagemeldinger fra delstaterne Sachsen og Bayern. Ambassaden ikke har fået svar fra delstaten Brandenburg.

Anvendelse af ANPG finder i Sachsen og i Bayern sted i henhold til delstaternes politilove.

I både Bayern og Sachsen kan ANPG anvendes til en række generelle formål, herunder bl.a. at afværge fare for en persons liv, sundhed eller frihed, beslaglæggelse af stjålne eller mistede køretøjer og bekæmpelse af grænse-

overskridende kriminalitet. I Bayern kan ANPG også anvendes til bl.a. gennemførelse af udlændingeretlige foranstaltninger og politimæssig overvågning eller målrettet kontrol.

I Sachsen er syv mobile ANPG-kameraer i brug. I Bayern anvendes både stationært og mobilt udstyr (19 stationære og 2 mobile kameraer).

I begge delstater indsamles alene oplysninger i ANPG i tilfælde af et hit. No-hits bliver i begge delstater straks automatisk slettet uden mulighed for gendannelse.

I tilfælde af et hit er det i begge delstater tilladt at opbevare oplysninger om den genkendte nummerplade. I Sachsen slettes alle data, som ikke er sagsrelevante, senest efter afslutning af den pågældende undersøgelse. I Bayern afhænger opbevaringstiden af årsagen til, at et køretøj eftersøges. Ambassaden har efterspurgt oplysninger om konkrete tidsrum for opbevaring af ANPG-data i Bayern, men har ikke modtaget svar herom.

Sverige

Den danske ambassade i Stockholm har indhentet oplysninger fra det svenske Justitsministerium, som har oplyst, at både Politimyndigheden, Transportstyrelsen og Tullverket anvender ANPG i Sverige.

Politimyndigheden anvender ANPG-kameraer som et screeningsinstrument, der automatisk identificerer efterlyste, uregistrerede og afmeldte køretøjer samt køretøjer med kørselsforbud, ubetalte køretøjsafgifter og lignende. Politiet har på nuværende tidspunkt ingen stationære ANPG-kameraer, men det skønnes, at omkring 200 politikøretøjer er udstyret med mobile ANPG-kameraer.

Det er den pågældende patrulje i køretøjet, som har adgang til oplysningerne genereret i systemet. Oplysningerne slettes, når en ny bruger logger sig ind i systemet, dvs. ved patruljeskift, dog senest efter 24 timer.

Transportstyrelsen anvender ANPG-kameraer som en del af det samlede system for afgiftsopkrævning ved betalingsringene i Stockholm og Göteborg, og i forbindelse med indsamling af infrastrukturafgifter i kommunerne Sundsvall og Motala. Transportstyrelsen anvender udelukkende stationære ANPG-kameraer, og har omkring 200 af disse fordelt på 69 placeringer.

No-hit oplysninger slettes straks. Ved hit-oplysninger gælder det, at hvis skatten eller afgiften er blevet betalt, og der ikke er anmodet om omprøvning af betalingen, da slettes alle data en uge efter fristen for anmodning om omprøvning. Hvis skatten eller afgiften betales senere, slettes dataene, når betaling har fundet sted. Hvis en omprøvning er blevet imødekommet, eller hvis beslutningen er blevet appelleret, gemmes dataene, indtil sagen er afsluttet. Hvis skatten eller afgiften ikke bliver betalt, gemmes dataene, indtil kravet om betaling er forældet.

Tullverket anvender ANPG-kameraer som et værktøj til at identificere køretøjer til fysisk kontrol baseret på Tullverkets eget efterretningsregister. Tullverket har på nuværende tidspunkt 12 mobile ANPG-enheder. Oplysningerne anvendes udelukkende i realtid. Tullverket gemmer ingen oplysninger længere end højst nødvendigt for at kontrollere et køretøj og/eller dokumentere eventuelle afvigelser.

Storbritannien

Den danske ambassade i London har indhentet oplysninger fra de britiske myndigheder, som har oplyst, at ANPG anvendes i hele Storbritannien.

ANPG anvendes af politiet i overensstemmelse med de gældende regler for databeskyttelse bl.a. til brug for national sikkerhed, terrorbekæmpelse og retshåndhævelse.

Der er over 10.000 ANPG kameraer i brug i hele Storbritannien. Storbritannien benytter forskellige typer ANPG-kameraer, herunder bl.a. stationært ANPG, flytbart ANPG og mobilt ANPG.

Der skelnes ikke mellem adgang til no-hit eller hit. ANPG-data er tilgængeligt for godkendte brugere, hvor det er relevant for deres arbejdsområde og i overensstemmelse med deres adgangsrettigheder.

Alt data indsamlet via ANPG, både hits og no-hits, kan opbevares i 12 måneder, medmindre det er relevant for en konkret efterforskning.