



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 1. juni 2018
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Bjarke Gano
Sagsnr.: 2018-0030-1110
Dok.: 745605

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 736 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. maj 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Mette Johansen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 736 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Kan ministeren i forlængelse af den tekniske gennemgang om strafferammer den 3. maj 2018 redegøre for, hvilke muligheder der er for at skærpe straffen for vanvidskørsel herunder sikre, at domstolene tager evt. nye strafferammer i brug?”

Svar:

Folketinget har mulighed for at vedtage højere strafferammer og desuden at give anvisninger til domstolene vedrørende udmåling af straf i forarbejderne til lovgivning. Som der er redegjort nærmere for i Justitsministeriets samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 737 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg vedtog Folketinget i 2010 en ændring af færdselsloven og straffeloven, hvorved strafferammen for særlig hensynsløs kørsel blev forhøjet. I forarbejderne til ændringsloven har lovgiver relativt præcist angivet, hvordan domstolene i normaltilfælde bør udmåle straffen bl.a. i forbindelse med sager om særlig hensynsløs kørsel, herunder i forbindelse med uagtsomt manddrab.

Det er helt afgørende for mig, at de straffe, der udmåles, er i overensstemmelse med lovgivningens forudsætninger, og at gerningsmænd til forbrydelser idømmes straffe, der opleves som en konsekvent og mærkbar reaktion. Det er min forventning, at domstolene udmåler straffe i overensstemmelse med de retningslinjer for strafudmålingen, som er fastsat i lovens forarbejder.

Der henvises i øvrigt til Justitsministeriets samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 739 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.