



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 1. juni 2018
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Bjarke Gano
Sagsnr.: 2018-0030-1111
Dok.: 745606

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 737 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. maj 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Mette Johansen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 737 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Kan ministeren i forlængelse af den tekniske gennemgang om strafferammer den 3. maj 2018 redegøre for strafniveauet i sager om vanvidskørsel, herunder situationer hvor tilfældige borgere bliver slået ihjel i trafikken som resultat heraf samt redegøre for, hvilke tiltag der skal til for at komme problemet til livs?”

Svar:

1. Det skal indledningsvis bemærkes, at hverken færdselslovens eller straffelovens ordlyd anvender betegnelsen ”vanvidskørsel”, men der sigtes sædvanligvis til tilfælde af særlig hensynsløs kørsel, hvor der i medfør af færdselsloven kan idømmes fængselsstraf.

Det anses efter bl.a. straffelovens § 241 (om uagtsomt manddrab) som en særligt skærpende omstændighed, at forholdet er sket i forbindelse med særlig hensynsløs kørsel.

Straffene for særlig hensynsløs kørsel blev senest skærpet ved lov nr. 716 af 25. juni 2010 om ændring af færdselsloven og straffeloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel, indførelse af alkolåsordning og udvidet mulighed for udenretlig vedtagelse af førerretsfrakendelse m.v.). Det er i forarbejderne til loven angivet, hvordan domstolene i normaltilfælde skal udmåle straffen bl.a. i forbindelse med sager om særlig hensynsløs kørsel, herunder i forbindelse med uagtsomt manddrab, jf. pkt. 3.2.2 og 3.3.3.2 i de almindelige bemærkninger til lovforslag nr. L 179 af 26. marts 2010.

Lovændringen førte til en forhøjelse af strafferammen for særlig hensynsløs kørsel efter færdselslovens § 118, stk. 7 (tidligere stk. 6). Strafferammen blev således forhøjet fra fængsel i 1 år til 1 år og 6 måneders fængsel. Det blev samtidig forudsat i forarbejderne, at straffen i normaltilfælde skulle fastsættes til fængsel i 30 dage. Straffen skulle dog kunne stige til fængsel i minimum 40 dage, hvis der i forbindelse med den særlig hensynsløse kørsel forelå en kombination af flere grove overtrædelser af færdselsloven.

For så vidt angår særlig hensynsløs kørsel i forbindelse med uagtsomt manddrab blev det forudsat i forarbejderne, at straffen i normaltilfældene skulle fastsættes til fængsel i 16-18 måneder. I tilfælde af uagtsomt manddrab i forbindelse med særlig hensynsløs kørsel, hvor der har foreligget en kombi-

nation af flere grove overtrædelser af færdselsloven, blev det forudsat, at der skulle fastsættes en straf, der er væsentlig strengere end det angivne normalniveau på 16-18 måneders fængsel. I de groveste tilfælde skulle der fremover fastsættes straffe på op til 5 års fængsel.

Det fremgår af forarbejderne, at de pågældende strafpositioner alene er et udgangspunkt, som kan fraviges i såvel op- som nedadgående retning efter domstolenes konkrete skøn, hvis der foreligger særlig skærpende eller formildende omstændigheder.

Justitsministeriet har tidligere ved vedlagte besvarelse af 22. januar 2014 af spørgsmål nr. 27 fra Folketingets Retsudvalg om lovforslag nr. L 74 redegjort for straffniveauet i sager om særlig hensynsløs kørsel, herunder i forbindelse med uagtsomt manddrab.

Justitsministeriet kan i forlængelse heraf oplyse, at der under den tekniske gennemgang den 3. maj 2018 blev redegjort for en række efterfølgende domme, hvor udmålingen af straf er sket under hensyn til, at der forelå særligt skærpende omstændigheder.

Således blev der redegjort for en dom fra Vestre Landsret af 25. april 2016 (gengivet i Tidsskrift for Kriminalret 2016, side 794), hvor føreren af en varebil blev idømt fængsel i 1 år og 6 måneder og fik frakendt førerretten i 3 år. Føreren var kørt over i den modsatte vognbane, hvor han kolliderede med en personbil, hvis fører døde. Landsretten lagde vægt på, at føreren af varebilen var påvirket af alkohol ud over det tilladte, og at han havde ført varebilen med en hastighed på mindst 95 km/t på et sted med en hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Det var endvidere nat og meget tåget.

I Østre Landsrets dom af 4. maj 2015 (gengivet i Ugeskrift for Retsvæsen 2015, side 2929) blev føreren af en varebil idømt fængsel i 2 år og fik frakendt førerretten i 8 år. Føreren var med mindst 142 km/t kørt ind i et kryds, hvor han påkørte en personbil. Føreren af personbilen døde. Landsretten lagde vægt på, at føreren af varebilen var spirituspåvirket ud over det tilladte, og at han havde ført varebilen med en meget høj hastighed på en strækning med en hastighedsbegrænsning på 70 km/t.

Desuden er der redegjort for Østre Landsrets dom af 12. maj 2014 (gengivet i Ugeskrift for Retsvæsen 2014, side 2617), hvor føreren af en personbil blev idømt fængsel i 4 år og 6 måneder og fik frakendt førerretten for bestandig. Føreren havde over et kørselsforløb begået et meget stort antal over-

trædelser af færdselslovgivningen samt to gange voldt nærliggende fare for nogens liv eller førlighed. Kørselsforløbet endte med en påkørsel af en fodgænger, da personbilen med høj hastighed kørte over for rødt lys. Fodgængerens mistede livet som følge af påkørslen. Føreren var spiritus- og narkopåvirket og var flere gange tidligere dømt for spiritus- og narkokørsel samt frakendt førerretten.

2. For så vidt angår mulige tiltag henvises til Justitsministeriets samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 736 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.