



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 22. februar 2018  
Kontor: Forebyggelseskontoret  
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen  
Sagsnr.: 2018-0030-0782  
Dok.: 649744

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 402 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 31. januar 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 402 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Er ministeren bekendt med, at der i Danmark er udsendt bøder på fejlagtigt grundlag, idet ATK måleapparatet og den efterfølgende visitation ikke har været i stand til at skelne personbiler under 3500 kg med lastbiler over 3500 kg med den følge, at der er udstedt bøder på en forkert grundlag, og i bekræftende fald, er ministeren bekendt med, at selv små personbiler såsom Toyota Aygo og Renault Captur på denne måde har været forvekslet med lastbiler - og kan ministeren oplyse om der foreligger undersøgelser om hvor mange bøder, der er indgået i statskassen på et sådant urigtigt grundlag?”

### **Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Som det fremgår af Justitsministeriets besvarelse af 18. december 2017 af spørgsmål nr. 232 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, kan det i enkelte tilfælde forekomme, at der sker en forkert klassificering af køretøjsarten under selve hastighedsmålingen. I de fleste tilfælde drejer det sig om, at en personbil fejlagtigt bliver klassificeret som en lastbil.

For at sikre at der ikke udsendes en bøde, hvor der er sket sanktionsudregning på baggrund af en forkert køretøjsklassificering, kvalitetskontrollerer politiet manuelt data, når foto og data modtages fra måleudstyret. Den manuelle kontrol omfatter bl.a. måleudstyrets vurdering af køretøjsarten. Hvis måleudstyret har vurderet, at det er en lastbil, der er målt, vil feltet i visitationsprogrammet, hvor køretøjsarten fremgår, blive markeret med en rød farve for at synliggøre, at sagsbehandleren skal være særlig opmærksom herpå.

Hvis det viser sig, at måleudstyret har klassificeret køretøjet forkert, vil der i sagsbehandlingssystemet blive gjort opmærksom på, at hastighedsgrænsen skal ændres, så der kan ske en korrekt udregning af sanktionen.

Efter kvalitetskontrol i visitationsprogrammet overføres alle foto og data til politiets sagsbehandlingssystem (ATKS). I sagsbehandlingssystemet hentes køretøjsoplysninger på alle målte køretøjer fra Centralregisteret for Motorkøretøjer (CRM), herunder køretøjets art og vægt. Oplysningerne hentes på baggrund af køretøjets registreringsnummer, der fremgår af det optagne foto, og sanktionen udregnes på baggrund af oplysningerne fra CRM.

Rigspolitiet kan supplerende oplyse, at Rigspolitiet ikke er bekendt med, at der er udsendt bøder, hvor køretøjsklassificeringen har været ukorrekt.”