



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 12. oktober 2018
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Amalie Munkner Kristiansen
Sagsnr.: 2018-0030-1565
Dok.: 866788

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1154 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. september 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Lena Dyhr Toft Christensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1154 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Deler ministeren bekymringen fra tillidsrepræsentanten fra Vestre Fængsel i forhold til, om Kriminalforsorgen er robust nok til at overtage transportopgaverne fra politiet, og hvad vil ministeren i så fald gøre, jf. artiklen ”Kriminalforsorgen i Kolding får ny transportenhed” fra jv.dk den 20. september 2018?”

Svar:

1. Det fremgår af aftalen om kriminalforsorgens økonomi for 2018-2021, at størstedelen af arrestanttransporterne skal overdrages fra politiet til kriminalforsorgen, så kriminalforsorgens samlede transportorganisation styrkes, og politiressourcer kan frigives til operativt arbejde.

Det fremgår desuden, at overdragelsen af arrestanttransporterne kan ske gradvist fra efteråret 2018 med henblik på fuld overdragelse fra januar 2019.

Det er efterfølgende blevet besluttet, at der skal ansættes en ny medarbejdergruppe – i form af transportbetjente – i kriminalforsorgen til at håndtere opgaven med arrestanttransporter. Der er behov for at uddanne og ansætte ca. 90 nye transportbetjente.

Forhandlingerne om en overenskomst for de nye transportbetjente har trukket ud, hvilket har forsinket, at rekrutteringen af elever til den nye transportbetjentuddannelse kunne påbegyndes. Der blev indgået en overenskomst i juni 2018, og det er aftalt, at de nye transportbetjente skal gennemgå en 2-årig uddannelse.

Transportbetjenteleverne kan begynde at køre arrestanttransporter efter tre måneders uddannelse. De første seks måneder skal kørslen dog ske ifølge med erfarne fængselsbetjente, hvoraf de første to måneder er med den samme faste fængselsbetjent.

2. På trods af en intensiv rekrutteringsindsats har kriminalforsorgen imidlertid haft vanskeligt ved at rekruttere det nødvendige antal transportbetjentelever i første ansættelsesrunde. Der vil derfor blive gen-

nemført yderligere to rekrutteringsrunder med uddannelsesstart i henholdsvis november 2018 og marts 2019.

Det betyder, at overdragelsen af arrestanttransporterne ikke fuldt ud kan ske pr. januar 2019. På den baggrund har kriminalforsorgen og politiet i samarbejde udarbejdet en revideret implementeringsplan, der tager højde for, at det forudsatte antal politibetjente frigives hurtigst muligt. Samtidig tages der hensyn til, at de fornødne ressourcer i form af bl.a. transportbetjente skal være til stede i kriminalforsorgen. Kriminalforsorgen begynder en gradvis overtagelse af arrestanttransporterne i december 2018, og kriminalforsorgen og politiet forventer, at den samlede overdragelse er gennemført i sommeren 2019.

3. Jeg ved, at kriminalforsorgen har stort fokus på, at overdragelsen af arrestanttransporterne kan ske snarest, så ressourcerne i politiet kan blive frigivet, men også at overdragelsen sker på en måde, som ikke belaster fængselsbetjentene mere end nødvendigt.

Selvom overdragelsen af opgaven på kort sigt vil påvirke den øvrige bemanning i kriminalforsorgen i forbindelse med uddannelsen af de 90 nye transportbetjente, afspejler den reviderede implementeringsplan bl.a. det hensyn, at der skal være fokus på, at ressourcetrækket i forhold til fængselsbetjentene i kriminalforsorgen ikke bliver for stort.

Jeg har således fuld tiltro til, at kriminalforsorgen gør, hvad de kan for at løfte opgaven.