

Den 22. maj 2018 kl. 16.09 skrev Flyvestations Skrydstrups Naboer <skpnabo@gmail.com>:

Kære Forsvarsudvalg

Af dagspressen fremgår, at Haderslev Kommune og Cubic har indgået en aftale om et træningscenter for alle nordeuropæiske F 35 kampfly. Det oplyses ligeledes, at centeret skal have beliggenhed i Skrydstrup og at træningen vil foregå fra de respektive deltagende nationers hjemmebaser.

I Miljøstyrelsens vejledning Støj fra flyvepladser, 1994 står der: "Støj i forbindelse med militære flyveøvelser er på grund af deres kortvarige og midlertidige karakter ikke godkendelsespligtige. Øvelserne omfatter operationer med kampfly fra NATO-lande og har en varighed fra enkelte dage til få uger." Samt: "Udenlandske militære luftfartøjer tilhørende NATO-lande tillades adgang til dansk område uden forudgående tilladelse, når der før flyvningen er fremsendt behørig flyveplan."

Forsvarsministeriet oplyser at: "Flyvning i forbindelse med intensive uddannelsesperioder med henblik på internationale opgaver" er støjudtaget. Samt: "Støj i forbindelse med militære flyveøvelser er på grund af deres kortvarige og midlertidige karakter ikke godkendelsespligtige".

Undertegnede ønsker oplyst, hvorledes Forsvarsudvalget tolker dette.

Vil danske fly, der deltager i træningspas tilknyttet det omtalte træningscenter, være udtaget fra godkendelsespligten for alle flyvninger?

Vil danske fly, der deltager i disse træningspas være udtaget fra godkendelsespligten for de flyvninger, der vedrører træning med andre NATO-lande?

Vil fly fra andre NATO-lande, der deltager i træning over Nordsøen og som i en given situation ønsker at lande på en dansk flyvestation være udtaget fra godkendelsespligten og være støjudtaget?

Undertegnede ønsker oplyst hvilke flyvninger med henblik på internationale opgaver, der bliver støjudtaget?

Hvorvidt vil et sådant træningscenter få indflydelse på hvor mange F-35 kampfly, der får base i Skrydstrup? Vil en del af de fly, der var planlagt til at skulle træne i USA i stedet træne fra Danmark, således at antallet af F 35 kampfly i Danmark ændres fra 20 til 27?

Vil der i det tilfælde, at antallet ændres blive fortaget nye støjberegninger?

Endelig ønskes oplyst i hvor stort omfang Nato-tankfly, der evt. får base i Skrydstrup, forventes støjudtaget samt udtages fra godkendelsespligten?

Foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer opfordrer til, at der politisk træffes beslutning om, at kun et minimalt antal flyvninger støjudtages, således at der dannes et så præcist støjbillede for området omkring Flyvestation Skrydstrup som muligt.

Foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer ønsker at understrege, at såvel støjudtag samt ikke godkendelsespligtig flyvning på uigennemsigtig vis øger den naboretlige tålegrænse for hele området.

På vegne af foreningen Flyvestation Skrydstrups Naboer

Venlig hilsen
Agnes Rosenlund