



Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Til: Transport-, bygnings- og boligministeren

Dato: 13. juni 2018

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 655

Kan ministeren i forlængelse af TRU alm. del - spm. 654 redegøre for, hvorfor der i denne situation ikke for længst er udført følsomhedsanalyser af økonomi og tilbagebetalingstid for et langt lavere trafikspring fra Storebælt end de 800.000 biler pr. år, der indgår i den grundlæggende trafikprognose, jf. rapporten ("Fehmarn Belt Forecast 2014 – Update of the FTC-Study", Intraplan og BTU for Femern A/S, 2014) og rapporten ("Ekstern kvalitetssikring af den opdaterede trafikprognose af Femern Bælt-projektet", Cowi, november 2015). Der henvises til, at det oprindeligt beregnede trafikspring på 800.000 biler pr. år var baseret på en registrering af, at 4 pct. af Storebæltsbroens personbiler var udenlandsk indregistrerede, jf. Sund & Bælts notat "opgørelse af udenlandske passager 2009-2013". De blev antaget at være på vej direkte mellem Østdanmark/Sverige og kontinentet. Derfor antoges det, at de alle til sin tid ville flytte til Femern-forbindelsen. Men over Storebælt kører der udenlandske biler, som i stort omfang kører mellem rent danske destinationer bl.a. i forbindelse med turisme, erhverv, private besøg m.v. Ligeledes er svensk indregistrerede biler, der kører mellem Sverige og Vestdanmark, samt tysk indregistrerede biler, der kører mellem destinationer i Sydslesvig og Østdanmark/Sverige, også irrelevante som fremtidige kunder på Femern-forbindelsen. De 4 pct. blev tilmed fordoblet til 8 pct. ud fra en antagelse om, at der formentlig vil være lige så mange dansk indregistrerede biler, der "kørte den modsatte vej", jf. pkt. 2 i rapporten ("Fehmarn Belt Forecast 2014 – Update of the FTC-Study of 2002 – Treatment of Great Belt in the Forecast (Passenger Traffic)", Intraplan og BVU for Femern A/S, 2015). Hele 8 pct. af storebæltstrafikken blev på den måde ved en fejlfortolkning af en simpel nummerskrivningsanalyse overflyttet til Femern-forbindelsen, hvor dette trafikspring kom til at udgøre hele 60 pct. af det samlede trafikspring.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Courage Matthisen (ALT).
Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Roger.Matthisen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Lennart Damsbo-Andersen
formand