



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 3. maj 2018  
J. nr. 2018-2228

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. april 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 530:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 19. marts 2018 fra Steen Petersen, Lynbussen A/S, vedrørende deleøkonomi, jf. TRU alm. del - bilag 267.

**Svar:**

Direktør i Lynbussen A/S, Steen Petersen, oplever reglerne for fjernbusmarkedet som uretfærdige og har i den forbindelse fremsendt en række forslag til, hvordan fjernbusmarkedet i Danmark skal indrettes. Herudover udfolder Steen Petersen en del af forretningsmodellen bag Lynbussens A/S, som angiveligt baserer sig på brugernes erhvervelse af folkeaktier.

I dag fastsætter lov om trafiksselskaber i § 19, stk. 4, at fjernbuskørsel er rutekørsel, som forløber sig over mere end to trafiksselskabers områder, over mere end området for trafiksselskabet på Sjælland eller over mere end Bornholms Regionskommunes område.

Ministeriet har forelagt Steen Petersens beskrivelse af deleøkonomien og forretningsmodellen bag Lynbussen A/S for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som udsteder tilladelser til fjernbuskørsel. Styrelsen bemærker følgende:

"Virksomheder, der har tilladelse til erhvervmæssig buskørsel, kan få udstedt tilladelse til fjernbuskørsel, uden at der foretages en vurdering af behovet for den ansøgte kørsel. Tilladelse til erhvervmæssig buskørsel giver således ret til at udføre anden form for buskørsel end rutekørsel i Danmark og inden for EU. Der kræves en kontrakt eller en særlig tilladelse til udførelse af rutekørsel, herunder fjernbuskørsel. Der er ikke til Lynbussen A/S udstedt tilladelse til hverken erhvervmæssig buskørsel eller til fjernbuskørsel. Selskabet sælger via sin hjemmeside billetter til fjernbuskørsel, som udføres af buskørselsvirksomheder med tilladelse til fjernbuskørsel.

Lynbussen A/S sælger som et deleøkonomisk projekt folkeaktier og tilbyder aktionærene gratis kørsel på strækninger, der ikke er fjernbuskørsel. Selskabets direktør er af den opfattelse, at sådan kørsel er ikke-erhvervmæssig bus-



kørsel, der kan udføres uden tilladelse. En virksomhed kan som tilladelsesfri kørsel udføre kørsel med virksomhedens ansatte i virksomhedens egen bus eller en bus, som virksomheden har lejet, hvis der ikke tages betaling for kørslen.

Lynbussen A/S kan ikke lovligt tilbyde gratis kørsel til selskabets aktionærer. Der er tale om erhvervsmæssig buskørsel, da en virksomheds aktionærer ikke kan sidestilles med en virksomheds ansatte. Endvidere udføres kørslen ikke i selskabets egne eller lejede busser, men i busser, der udfører erhvervsmæssig fjernbuskørsel, hvor det ikke er tilladt at medtage passagerer, der ikke er fjernbuspassagerer.”

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere oplyst, at styrelsen løbende er i dialog med Steen Petersen vedrørende Lynbussens A/S' forretningsmodel. Styrelsen har overfor Steen Petersen oplyst, at den beskrevne forretningsmodel er erhvervsmæssig buskørsel og ikke er lovlig uden tilladelse.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen