



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 16. april 2018
J. nr. 2018-681

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Liselott Blixt (DF).

Spørgsmål nr. 332:

Har man opgørelser over, hvor ofte en grisetransport kører galt, og undersøger man i den forbindelse, om man har levet op til de gældende sikkerhedsregler?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet har ikke et fuldkomment billede af samtlige uheld med grisetransporter i Danmark. Vejdirektoratet har alene kendskab til de uheld, der sker på statsvejnettet, og hvor Vejdirektoratet har assisteret politiet med afspærring på stedet.

Vejdirektoratets Trafikcenter har derfor kendskab til, at der i 2016 og 2017 i hvert af årene har været tre uheld med grisetransporter på statsvejnettet. I januar 2018 er der registret et uheld”.

Undersøgelsen af, hvorvidt transporterne lever op til de gældende sikkerhedsregler, hører under Justitsministeriets ressortområde. Jeg har derfor forelagt spørgsmålet for Justitsministeriet, der har indhentet udtalelse fra Rigspolitiet, som oplyser følgende:

”Politikredsene har siden september 2017 skullet indberette uheld med dyretransport med henblik på, at Rigspolitiet kan indsamle oplysninger om uheldene. Rigspolitiet kan på den baggrund oplyse, at politikredsene i perioden fra september 2017 til 1. marts 2018 har indberettet syv uheld med væltede svinetransporter. Politiet har i alle tilfælde foretaget en vurdering af, om fører og køretøj levede op til reglerne i færdselsloven.

Rigspolitiet kan supplerende oplyse, at Landbrug og Fødevarer i november 2016 tog initiativ til at nedsætte en tværfaglig arbejdsgruppe med repræsentanter fra bl.a. transportørbranchen og en



række offentlige myndigheder, herunder Rigspolitiet. Arbejdsgruppen har iværksat en række initiativer med henblik på at begrænse antallet af ulykker og skadernes omfang, når der sker en ulykke. Initiativerne indebærer bl.a. information til chaufførerne og hyppigere egenkontrol af køretøjerne samt procedurer for redningsindsatsen, så eksempelvis frigørelse af indespærrede dyr optimeres, og spærring af trafikerede vejstrækninger minimeres.

Transportørbranchen har i den forbindelse etableret et netværk af transportører, der kan tilkaldes i tilfælde af uheld og bistå redningsberedskabet med frigørelse, indfangning og videre transport af levende dyr samt aflivning af tilskadekomne dyr.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen