

Til

transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen, transportordfører Villum Christensen, transportordfører Kim Christiansen, transportordfører Henning Hyllested, transportordfører Karsten Hønge, transportordfører Rasmus Jarlov, transportordfører Kristian Pihl Lorentzen, transportordfører Roger Courage Matthisen, transportordfører Rasmus Prehn og transportordfører Rasmus Steenberg

Den 4. oktober 2017

Opfølgning: Bekæmpelse af støj fra statens motorveje og jernbaner omkring hovedstaden

Kære transport-, bygnings-, og boligminister og transportordførere

Den 5. september skrev Vallensbæk og Ishøjs borgmestre til jer for at gøre opmærksom på de problemer med støj fra statens motorveje og jernbane, der er på Vestegnen.

Vi kan i finanslovsforslaget "Et trygt og sammenhængende Danmark" se, at der bliver afsat 26 mio. kr. i 2018 til støjbekæmpelse langs eksisterende statsveje. Det er et skridt i den rigtige retning. Vi håber, at det bliver starten på et nyt fokus på de negative følger af støj, så denne pulje fx kunne være årligt tilbagevendende. Det vil betyde helt nye perspektiver i forhold til støjsikring, og det vil være et område, hvor Danmark kan gå foran og udvikle nye teknologier og strategier i forhold til støj.

Alene i Vallensbæk er behovet for midler til bekæmpelse af støj fra Holbækmotorvejen i størrelsesordenen 60 – 90 mio. kr. Det viser en rapport fra Rambøll. De 26 mio. kr. kan derfor langt fra dække behovet, hverken i Vallensbæk eller på Vestegnen generelt. Vi håber dog, at de midler der forventeligt bliver afsat på finansloven bliver øremærket til de strækninger, de to borgmestre udpegede i deres brev af 5. september. Det synes vi, at vi skylder de borgere, der hver dag – og nat – er generet af støj i Vallensbæk. En støj, der er forårsaget af hovedstadens behov for hurtig adgang til og fra København.

Transportministeren har i sit svar til borgmestrene lagt vægt på, at der i forbindelse med udvidelsen af Køge Bugt Motorvejen er anlagt 4,3 km støjskærme, der sammen med andre initiativer har betydet en reduktion af støjen i forhold til tidligere. Vi anerkender, at der er sket noget i forhold til Køge Bugt-motorvejen, men også at der både i forhold til Køge Bugt-motorvejen og Holbækmotorvejen og den kommende Ringstedbane kan gøres meget mere.



De nyeste støjmålinger fra 2017 taler for sig selv:



Støjkortlægning Vallensbæk midt og nord, dag, 1,5 m over terræn



Støjkortlægning Vallensbæk syd, dag, 1,5 m over terræn

Illustrationerne viser, at der fortsat er behov for en massiv indsats for at mindske støjen fra motorvejene, ikke mindst fra Holbækmotorvejen, som ministeren ikke nævner i sit svar. Den ovenstående illustration af støjkortlægningen tager ikke højde for den kommende Ringstedbane, der i nord vil påvirke støjbilledet yderligere. Vi kan oplyse, at Vallensbæk Kommune har flere projekter i gang for at mindske støjen fra kommunens egne veje.

Ved nybyggeri i Danmark må boligerne højest være udsat for et støjniveau på 55 db, mens der ikke er grænser ved eksisterende byggeri. Mange af boligerne i Vallensbæk ligger i det orange område, hvor støjen på 60 – 65 db svarer til at stå en halv meter fra en emhætte. Det må kunne gøres bedre!



Støj har store sundhedsmæssige konsekvenser, ikke mindst samfundsøkonomisk. Derfor er en investering i støjsikring langt det billigste alternativ. En vurdering fra Gate21 opgør de afledte omkostninger til 3,4 mia. kr. årligt i Danmark.

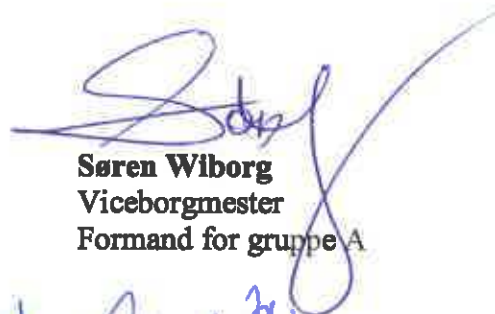
I finanslovsforslaget er der også lagt op til hastighedsforøgelse på udvalgte strækninger. Det må ikke blive en realitet på motorvejene til og fra København, da det medfører, at støjniveauet vil stige yderligere. Vi forestiller os, at hastighedsforøgelsen sker på strækninger langt fra tæt bebyggelse, fx på jyske motorveje langt fra større byer.

I støjsammenhænge vurderer man støjen ud fra en gennemsnitsbetragtning. Hvis samme metodik skal gøre sig gældende i forhold til hastighedsbegrænsningerne, vil man kunne skrue op for hastigheden på motorveje, hvor der ikke bor borgere, og tilsvarende skrue ned for hastigheden på motorveje i tæt bebyggede områder. I den forbindelse vil en nedsættelse af hastigheden på motorvejene omkring København mellem kl. 22 – 06, fx til 80 km/t, medføre væsentlige forbedringer for de støjplagede borgere, da forstyrrelse af nattesøvn har alvorlige sundhedsmæssige konsekvenser både på kort og langt sigt. Nedsættelse af hastigheden i det tidsrum vil ikke have nævneværdig indflydelse på afviklingen af trafikken og er derfor et forslag, der relativt nemt kan gennemføres.


Med venlig hilsen



Henrik Rasmussen
Borgmester
Formand for gruppe C



Søren Wiborg
Viceborgmester
Formand for gruppe A



Kenneth Kristensen Berth
Formand for gruppe O



Niels Jørgensen
Formand for gruppe V

Sendt i kopi til øvrige medlemmer af Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.