

TRANSPORT-, BYGNINGS- OG BOLIGUDVALGET

**REJSERAPPORT**

AF STUDIEBESØG I KIEL DEN 1. – 2. NOVEMBER 2017

FOLKETINGET



**Tid:** 1. – 2. november 2017  
**Sted:** Kiel  
**Deltagere:** Fmd. Lennart Damsbo-Andersen (S), Rasmus Prehn (S),  
Kristian Pihl Lorentzen (V)  
**Ledsaget af:** Udvalgssekretær Julie Agersnap Kristensen, udvalgssekretær  
Lars Gerstrøm

6. november 2017

Ref. 17-000873-1

## 1. Formål

Formålet med studiebesøget var at fortsætte drøftelserne og dialogen om den kommende Femern Bælt-forbindelse med medlemmer af Slesvig-Holstens Erhvervs- og Transportudvalg og formanden for delstatsparlamentet, Klaus Schlie, samt transportminister Dr. Bernd Buchholz. Udvalget havde desuden fokus på godstransport, både ved besigtigelse af en tungvognskontrol og en omvisning i Kiel Havn. Endelig fik udvalget lejlighed til at drøfte erhvervs muligheder i forhold til Femern Bælt og de tyske myndigheders kommunikationsteknologi ved store infrastrukturprojekter, som påvirker trafikken

## 2. Væsentligste punkter fra besøget

### *Femern Bælt*

Hovedformålet med Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets (TRU) studietur til Kiel var at fortsætte dialogen om den kommende Femern Bælt-forbindelse. Udvalget deltog i et møde inviteret af formanden for Slesvig-Holstens delstatsparlament og med deltagelse af Slesvig-Holstens Økonomi- og Transportudvalg. Endvidere afholdt TRU et møde med Slesvig-Holstens transportminister Dr. Bernd Buchholz.

Det var TRU's indtryk, at udvalget generelt og på tværs af partiskel var positivt indstillet over for den kommende etablering af Femern Bælt-forbindelsen. Udvalgene fik mulighed for at drøfte den videre planlægningsproces for den tyske del af forbindelsen, elektrificering af jernbanerne i relation til Femern Bælt-forbindelsen, Jyllandskorridoren og dens betydning for det dansk transport og erhvervsliv samt overvejelser om et fremtidigt samarbejde om en grænseoverskridende masterplan for transport- og infrastruktur. Der var enighed mellem udvalgene om, at forbindelsen ikke kun vil være et bindeled

mellem Danmark og Tyskland, men mellem Skandinavien og resten af Europa både i forhold til mobilitet, erhvervsudvikling, kulturelt og på uddannelsesområdet. TRU kunne desuden bekræfte, at der fra dansk side var politisk og økonomisk opbakning til infrastrukturprojektet.

Transportministeren ser Femern Bælt-projektet som et visionært europæisk projekt i lige så høj grad som det er et dansk-tysk regionalt projekt. Fra mødet med transportministeren blev TRU betrygget i, at projektet er en vigtig prioritering for Slesvig-Holsten og at tidsplanen forventes at blive overholdt.

#### *Godstransport*

TRU fik lejlighed til både at besigtige en tungvognskontrol gennemført af Bundesamt für Güterverkehr (BAG) og Kiel Havn, hvor udvalget blev orienteret om havnens aktiviteter.

Udvalget fik et indblik i den tyske myndigheds organisering af tungvognskontrol, som er forskellig fra den danske. BAG er bemyndiget til at udføre kontrollerne og kan om nødvendigt forhindre et køretøj i at fortsætte, indtil en eventuel bøde er betalt. Grænsen går ved muligheden for at foretage arrestationer samt toldkontrol. Selve kontrollerne udføres både som en vejafgiftskontrol og/eller en generel kontrol, hvor fragtpapirer, fartsrudder, lasten, farligt gods og sikringen af den m.v. undersøges. Vejafgiftskontrollen kan gennemføres hurtigt ved, at man aflæser den elektroniske ombord-enhed. Den generelle kontrol tager noget længere tid, ca. 30-40 min., hvis man ikke opdager uregelmæssigheder.

BAG har rullende kontorer, hvor der er det nødvendige kontorudstyr. Herudover findes bl.a. udstyr til at kontrollere farligt (og radioaktivt) gods, udstyr til at måle højde og vægt m.v.

Under omvisningen i Kiel Havn blev udvalget orienteret om ejerforholdet af havnen, omsætningen og udviklingen af både godsområdet og passagerområdet, hvor ca. 80 % af omsætningen stammer fra godshåndtering. Kiel Havn ejer infrastrukturen og er også operatør. Havnen er en mellemstor aktør i Østersøområdet, og fungerer som bindeled mellem de baltiske lande, Sverige, Norge og Danmark og resten af Tyskland og Europa. Godsomladningerne sker via havnen ad vej, jernbane og vandveje.

#### *Kommunikation mellem myndigheder og borgere ved infrastrukturprojekter*

Landesbetrieb Verkehr (LBV) orienterede udvalget om arbejdet i Nordtyskland med koordinering og kommunikation ved vejarbejder, hvor udbygningen af A7 motorvejen blev brugt som eksempel. Der sker en omfattende koordinering blandt kommuner og delstater, politi og jernbaneselskaber for at sikre afvikling af trafikken og de forskellige projekter. LBV har herudover udviklet et kommunikationskoncept rettet mod interessenter, pendlere og virksomheder,

som benytter A7 eller omfartsvejene. LBV har bl.a. udviklet et online værktøj og en app, hvor information om vejarbejdet, den aktuelle trafik og mulige alternative ruter kan findes.

### **3. Forberedelse og opfølgning**

Slesvig-Holstens Økonomi- og Transportudvalg udtrykte ønske om at besøge København og Folketingets Transport-, Bygnings og Boligudvalg til foråret 2018.